Приложение 1

к извещению об осуществлении закупки

**Описание объекта закупки (Техническое задание)**

**на выполнение работ по устройству светофора на перекрестке улиц Ленина-Механизаторов в городе Югорске**

**Место выполнения работ**: Ханты - Мансийский автономный округ - Югра, г. Югорск, перекресток улиц Ленина-Механизаторов.

**Срок выполнения работ:**

- начало: с даты заключения муниципального контракта;

- окончание: 20.08.2024 года.

Срок исполнения контракта: с даты заключения муниципального контракта по 26.09.2024 года.

Цена контракта включает в себя: затраты на весь перечень работ в полном объеме, стоимость материалов, транспортные расходы, затраты механизмов, включая НДС либо без НДС и другие обязательные платежи, возникающие в период выполнения работ. А также расходы на транспортировку рабочих, стоимость расходных и иных материалов, необходимых для выполнения работ, иные расходы Подрядчика, необходимые для выполнения работ в полном объеме и надлежащего качества.

**Общие требования, предъявляемые к выполняемым работам:**

Работы выполнять в соответствии с требованиями настоящего технического задания и требованиями действующих нормативных документов.

Подрядчик обеспечивает работы материалами, инженерным (технологическим) оборудованием, необходимым для выполнения полного объема работ в соответствии с настоящим техническим заданием, которое является неотъемлемой частью Контракта.

Подрядчик выполняет все работы, предусмотренные Техническим заданием в соответствии со сроками, установленными Контрактом.

**Качественные характеристики объекта закупки:**

Все работы должны быть выполнены в соответствии с требованиями действующего законодательства, строительных норм и правил (СНиП), государственных стандартов (ГОСТ), санитарных норм и правил (СанПиН) и иных нормативных правовых документов, регламентирующих порядок и качество выполнения работ, последовательность и технологию работ, являющихся предметом контракта, а также в соответствии с рабочей документацией, методическими документами в строительстве (МДС), сметными нормами, техническими и технологическими рекомендациями (ТР), определяющими нормы и правила ремонтно-строительных работ с безусловным учетом комплекса общих и специальных требований.

Все поставляемые материалы, конструкции и оборудование должны быть новые, ранее не использовавшиеся, иметь соответствующие сертификаты качества: сертификаты соответствия, технические паспорта, инструкции по эксплуатации, и соответствовать требованиям ГОСТ.

Все применяемые и используемые в ходе выполнения работ товары, материалы и оборудование должны иметь действующие сертификаты соответствия, сертификаты качества, гигиенические сертификаты, сертификаты пожарной безопасности, технические паспорта и протоколы испытаний и разрешены для использования на территории РФ. Использование бывших в употреблении материалов запрещается.

В соответствии со статьей 723 Гражданского Кодекса Российской Федерации Подрядчик, предоставивший материал для выполнения работы, отвечает за его качество по правилам об ответственности продавца за товары ненадлежащего качества.

Материалы и оборудование должны соответствовать требованиям энергетической эффективности товаров, установленным во исполнение Федерального закона от 23.11.2009 № 261-ФЗ «Об энергосбережении и, о повышении энергетической эффективности и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**Требования к гарантийному сроку работы и (или) объему предоставления гарантий их качества:**

Подрядчик гарантирует:

- выполнение всех работ в полном объеме и в сроки, определенные условиями контракта;

- качество выполнения всех работ, соответствующее требованиям технического задания, действующих норм и технических условий, контракта и целям эксплуатации Объекта;

- соответствие результатов выполненных работ условиям контракта о качестве в течение всего гарантийного срока;

- своевременное устранение за счет Подрядчика недостатков и дефектов, выявленных при приемке работ и в период гарантийного срока эксплуатации Объекта;

- бесперебойное функционирование Объекта при его нормальной эксплуатации в течение всего гарантийного срока;

- соответствие поставленных материалов и оборудования сертификатам качества изготовителя и требованиям контракта.

Срок предоставления гарантии на выполненные работы устанавливается в размере 36 (тридцать шесть) календарных месяцев со дня подписания заказчиком документа о приемке, сформированного с использованием единой информационной системы (за исключением отдельного этапа исполнения контракта).

Гарантийный срок для светофоров, включая их элементы, составляет не менее гарантийного срока, установленного производителем оборудования, узлов и компонентов 3 года (36 календарных месяцев), со дня подписания заказчиком документа о приемке, сформированного с использованием единой информационной системы (за исключением отдельного этапа исполнения контракта).

Гарантии качества распространяются на все конструктивные элементы и работы, выполненные Подрядчиком по контракту.

Товарные знаки, встречающиеся в документации, размещенной в единой информационной системе в составе извещения о проведении аукциона в электронной форме и в приложениях к извещению о проведении электронного аукциона, следует считать сопровождающимися словами **«или эквивалент».**

Требования к характеристикам товаров (материалов), предполагаемых к использованию при выполнении работ, установлены в требованиях к применяемым материалам.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **п\п** | **Наименование товара** | **Значение показателя** |
| 1 | Асфальтобетонная смесь | Асфальтобетонная смесь типа А16ВН с характеристиками: асфальтобетонная смесь для верхнего слоя покрытия с нормальными условиями движения, с номинально максимальным размером применяемого минерального заполнителя 16,0 мм.  В соответствии с ГОСТ Р 58406.2-2020 |
| 2 | Светофор транспортный  Светодиодный  **group-8** | Светофор транспортный светодиодный Т.1.1. с табло обратного отсчета времени (ТООВ) 200мм, 220В, корпус плоский, разборный с характеристиками:  Габаритные размеры (ВхШхГ): 850х300х185 мм, корпус "плоский", цвет серый, тип корпуса – разборный, количество секций: 3, диаметр апертуры сигнала: 200 мм (неизменяемые значения).  Параметры светофора и сила света соответствуют ГОСТ 33385-2015 и ГОСТ Р 52282-2004  Материал светорассеивающей линзы ударопрочный макролон, стойкий к климатическим воздействиям.  Рабочее напряжение: переменное  220В ± 15%; частота питающего напряжения 50Гц ± 1%; Потребляемая мощность не более 9 Вт.  Климатическое исполнение и категория размещения УХЛ 1  Класс защиты от поражения электрическим током II  Степень защиты от воздействия внешних факторов по светодиодному модулю / по корпусу IP54/23 по ГОСТ 14254-2015  Антиконденсатная конструкция (неконденсатные материалы, система дренажа)  Диапазон рабочих температур: -60 °С….+60 °С  Время непрерывной работы - неограниченно  Крепления светофора к опоре (с многопозиционным фиксатором) - в комплекте. |
| 3 | Светофор | Светофор пешеходный светодиодный П.1.1. с ТВАЗ 200мм корпус плоский разборный с характеристиками:  Габаритные размеры (ВхШхГ): 530х275х42 мм, корпус "плоский", цвет серый, тип корпуса – разборный, количество секций: 2, диаметр апертуры сигнала: 200 мм, комплектация с ТВАЗ (Табло обратного отсчета времени разрешающего сигнала, анимация и звуковое сопровождение сигнала «идущий человек») (неизменяемые значения).  Параметры светофора и сила света соответствуют ГОСТ 33385-2015 и ГОСТ Р 52282-2004  Материал светорассеивающей линзы ударопрочный макролон, стойкий к климатическим воздействиям.  Светофор адаптирован ко всем видам контроллеров.  Рабочее напряжение: переменное  220В ± 15%; частота питающего напряжения 50Гц ± 1%; Потребляемая мощность не более 9 Вт.  Климатическое исполнение и категория размещения УХЛ 1  Класс защиты от поражения электрическим током II  Степень защиты от воздействия внешних факторов по светодиодному модулю / по корпусу IP54/23 по ГОСТ 14254-2015  12 |
| 4 | Контролер | Контролер дорожный универсальный КДУ 3. ОН (Система-8) 8 каналов с характеристиками:  контролер для переключения светодиодных светофоров с целью организации дорожного движения на перекрестке.  Режим работы –  непрерывный, потребляемая мощность, не более 30 Вт; степень защиты, IP54; габаритные размеры, 395х310х220 мм; максимальное количество выходных силовых цепей - от 8 до 64; максимальное количество подключаемых каналов ТВП – 2; количество программ, хранимых в энергонезависимой памяти контроллера, шт – 13; количество дневных планов – 24;  количество недельных планов – 7; количество программ – 16; количество тактов для одной программы – 320; количество направлений – 63; количество записей в журнале по кольцевой схеме – 200; число миганий в минуту – от 55 до 65; длительность включенного состояния ламп сигналов светофоров в течение одного мигания, с – 0,5; диапазон длительности любых тактов, с – от 1 до 256;  дискретность изменения длительности основных и промежуточных тактов, с – 1.  Температура эксплуатации: -40 °С….+50 °С  В соответствии с ГОСТ 34.401-90 |
| 5 | Плитка тротуарная  Фотография №1 | Плитка тротуарная «Брусчатка» форма кирпичик, размер 200х100х60 мм, цвет красный. |
| 6 | Пешеходное ограждение  https://xn--80achxqebqj8i.xn--80aswg/d/234099/d/1_30.jpg | Пешеходное ограждение типа «Крест»2000х1200 мм, материал металл, покрытие оцинкованное. |

Перечень и объем выполняемых работ указаны в локальном сметном расчете.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | |  |  | |  | |  |  | |  | |  | | |  | |  | |  |  |  | |  |  | |
| **ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ (СМЕТА)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  |  |
| **Выполнение работ по устройству светофора на перекрестке улиц Ленина-Механизаторов в городе Югорске** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| *(наименование работ и затрат)* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | |  | |  | | |  | |  | |  |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  |  |
| № п/п | | Обоснование | | | Наименование работ и затрат | | | | | | | | | | Единица измерения | | Количество | | | | | | Сметная стоимость, руб. | | | | | | |
|
| на единицу измерения | | коэффициенты | | всего с учетом коэффициентов | | на единицу измерения в базисном уровне цен | | индекс | на единицу измерения в текущем уровне цен | | коэффициенты | всего в текущем уровне цен |
| 1 | | 2 | | | 3 | | | | | | | | | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | 10 | | 11 | 12 |
| **Раздел 1. Подготовительные работы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1** | | **ГЭСН27-03-008-05** | | | **Разборка покрытий и оснований: цементно-бетонных** | | | | | | | | | | **100 м3** | | **0,0014** | | **1** | | **0,0014** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=(1\*1\*0,14) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,080388 | |  | |  |  | |  | 32,19 |
|  | | 1-100-20 | | | Средний разряд работы 2,0 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 57,42 | |  | | 0,080388 | |  | |  | 400,47 | |  | 32,19 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 30,09 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,017402 | |  | |  |  | |  | 11,51 |
|  | | 91.01.01-035 | | | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | | | | | | маш.час | | 3,16 | |  | | 0,004424 | | 887,54 | | 1,74 | 1 544,32 | |  | 6,83 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 3,16 | |  | | 0,004424 | |  | |  | 661,32 | |  | 2,93 |
|  | | 91.01.05-086 | | | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, объем ковша 0,65 м3 | | | | | | | | | | маш.час | | 9,27 | |  | | 0,012978 | |  | |  | 1 792,39 | |  | 23,26 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 9,27 | |  | | 0,012978 | |  | |  | 661,32 | |  | 8,58 |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **73,79** |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 43,70 |
|  | | Пр/812-021.0-3 | | | НР Автомобильные дороги | | | | | | | | | | % | | 148 | |  | | 148 | |  | |  |  | |  | 64,68 |
|  | | Пр/774-021.0 | | | СП Автомобильные дороги | | | | | | | | | | % | | 134 | |  | | 134 | |  | |  |  | |  | 58,56 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **140 735,71** | |  | **197,03** |
| **2** | | **ГЭСНр68-02-004-18** | | | **Разборка тротуаров: из мелкоштучных искусственных материалов (брусчатка) на цементно-песчаном монтажном слое толщиной 50 мм (с сохранением материала)** | | | | | | | | | | **100 м2** | | **0,02** | | **1** | | **0,02** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=(1\*1\*2) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 5,7084 | |  | |  |  | |  | 2 369,90 |
|  | | 1-100-24 | | | Средний разряд работы 2,4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 285,42 | |  | | 5,7084 | |  | |  | 415,16 | |  | 2 369,90 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 252,86 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,5152 | |  | |  |  | |  | 256,36 |
|  | | 91.06.05-059 | | | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,3 м3, грузоподъемность 4 т | | | | | | | | | | маш.час | | 1,85 | |  | | 0,037 | |  | |  | 1 745,87 | |  | 64,60 |
|  | | 4-100-050 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 1,85 | |  | | 0,037 | |  | |  | 565,80 | |  | 20,93 |
|  | | 91.08.06-003 | | | Нарезчики швов, максимальная глубина резки 200 мм, мощность 9 кВт (12 л.с.) | | | | | | | | | | маш.час | | 0,24 | |  | | 0,0048 | | 100,65 | | 1,28 | 128,83 | |  | 0,62 |
|  | | 91.13.01-024 | | | Машины коммунально-уборочные, емкость бака 340 л, мощность 80 кВт (102 л.с.) | | | | | | | | | | маш.час | | 0,01 | |  | | 0,0002 | | 1 495,59 | | 1,33 | 1 989,13 | |  | 0,40 |
|  | | 4-100-040 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,01 | |  | | 0,0002 | |  | |  | 492,32 | |  | 0,10 |
|  | | 91.18.01-007 | | | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | | | | | | | | | | маш.час | | 23,9 | |  | | 0,478 | |  | |  | 374,23 | |  | 178,88 |
|  | | 4-100-040 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 23,9 | |  | | 0,478 | |  | |  | 492,32 | |  | 235,33 |
|  | | 91.21.10-004 | | | Молотки чеканочные при работе от передвижных компрессорных установок | | | | | | | | | | маш.час | | 37,4 | |  | | 0,748 | | 7,81 | | 1,43 | 11,17 | |  | 8,36 |
|  | | 4 | | | М | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 66,93 |
|  | | 01.7.02.07-0021 | | | Уголок картонный защитный | | | | | | | | | | м | | 68,3 | |  | | 1,366 | | 10,16 | | 1,78 | 18,08 | |  | 24,70 |
|  | | 01.7.03.01-0001 | | | Вода | | | | | | | | | | м3 | | 0,0075 | |  | | 0,00015 | | 35,71 | | 1,46 | 52,14 | |  | 0,01 |
|  | | 01.7.07.12-0024 | | | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | | | | | | | | | | м2 | | 24,5 | |  | | 0,49 | | 12,83 | | 1,19 | 15,27 | |  | 7,48 |
|  | | 08.3.02.01-0041 | | | Ленты стальные упаковочные, мягкие, нормальной точности по толщине и ширине 0,7х20-50 мм | | | | | | | | | | т | | 0,018 | |  | | 0,00036 | | 89 073,20 | | 0,91 | 81 056,61 | |  | 29,18 |
|  | | 11.2.04.06-0061 | | | Поддон деревянный (евро), размеры 1200х800 мм | | | | | | | | | | шт | | 0,13 | |  | | 0,0026 | | 432,32 | | 1,78 | 769,53 | |  | 2,00 |
|  | | 12.2.01.01-0021 | | | Клипсы (зажимы) | | | | | | | | | | 100 шт | | 0,51 | |  | | 0,0102 | | 237,35 | | 1,47 | 348,90 | |  | 3,56 |
| *Н* | | *01.7.17.06* | | | *Диск отрезной алмазный* | | | | | | | | | | *шт* | | *0,003* | |  | | *0,00006* | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **2 946,05** |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 2 626,26 |
|  | | Пр/812-102.0-3 | | | НР Благоустройство (ремонтно-строительные) | | | | | | | | | | % | | 103 | |  | | 103 | |  | |  |  | |  | 2 705,05 |
|  | | Пр/774-102.0 | | | СП Благоустройство (ремонтно-строительные) | | | | | | | | | | % | | 54 | |  | | 54 | |  | |  |  | |  | 1 418,18 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **353 464,00** | |  | **7 069,28** |
| **3** | | **ГЭСН27-09-015-01** | | | **Демонтаж дорожных знаков (с сохранением материала)** | | | | | | | | | | **100 шт** | | **0,06** | | **1** | | **0,06** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=6 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 1,2978 | |  | |  |  | |  | 538,79 |
|  | | 1-100-24 | | | Средний разряд работы 2,4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 21,63 | |  | | 1,2978 | |  | |  | 415,16 | |  | 538,79 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 339,91 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,624 | |  | |  |  | |  | 307,21 |
|  | | 91.06.06-011 | | | Автогидроподъемники, высота подъема 12 м | | | | | | | | | | маш.час | | 10 | |  | | 0,6 | | 346,73 | | 1,56 | 540,90 | |  | 324,54 |
|  | | 4-100-040 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 10 | |  | | 0,6 | |  | |  | 492,32 | |  | 295,39 |
|  | | 91.14.02-001 | | | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | | | | | | маш.час | | 0,4 | |  | | 0,024 | |  | |  | 640,31 | |  | 15,37 |
|  | | 4-100-040 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,4 | |  | | 0,024 | |  | |  | 492,32 | |  | 11,82 |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **1 185,91** |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 846,00 |
|  | | Пр/812-021.0-3 | | | НР Автомобильные дороги | | | | | | | | | | % | | 148 | |  | | 148 | |  | |  |  | |  | 1 252,08 |
|  | | Пр/774-021.0 | | | СП Автомобильные дороги | | | | | | | | | | % | | 134 | |  | | 134 | |  | |  |  | |  | 1 133,64 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **59 527,17** | |  | **3 571,63** |
|  | |  | | | **Итоги по разделу 1 Подготовительные работы :** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 205,75 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 940,88 |
|  | |  | | | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 622,86 |
|  | |  | | | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 575,08 |
|  | |  | | | Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 66,93 |
|  | |  | | | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10 837,94 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 940,88 |
|  | |  | | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 622,86 |
|  | |  | | | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 575,08 |
|  | |  | | | материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 66,93 |
|  | |  | | | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 021,81 |
|  | |  | | | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 610,38 |
|  | |  | | | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 515,96 |
|  | |  | | | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 021,81 |
|  | |  | | | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 610,38 |
|  | |  | | | **Итого по разделу 1 Подготовительные работы** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **10 837,94** |
|  | |  | | | **Справочно** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | затраты труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | 7,086588 | |  | | | | | |  |
|  | |  | | | затраты труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | 1,156602 | |  | | | | | |  |
| **Раздел 2. Устройство фундаментов под опоры** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **4** | | **ГЭСН01-02-031-02** | | | **Бурение ям глубиной до 2 м бурильно-крановыми машинами: на тракторе, группа грунтов 2** | | | | | | | | | | **100 шт** | | **0,05** | | **1** | | **0,05** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=5 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,98 | |  | |  |  | |  | 392,46 |
|  | | 1-100-20 | | | Средний разряд работы 2,0 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 19,6 | |  | | 0,98 | |  | |  | 400,47 | |  | 392,46 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 1 138,82 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 1,065 | |  | |  |  | |  | 602,58 |
|  | | 91.04.01-032 | | | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 70 кВт (95 л.с.), глубина бурения до 3 м, диаметр скважин до 800 мм | | | | | | | | | | маш.час | | 21,3 | |  | | 1,065 | | 774,86 | | 1,38 | 1 069,31 | |  | 1 138,82 |
|  | | 4-100-050 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 21,3 | |  | | 1,065 | |  | |  | 565,80 | |  | 602,58 |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **2 133,86** |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 995,04 |
|  | | Пр/812-001.4-3 | | | НР Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | | | | | | % | | 90 | |  | | 90 | |  | |  |  | |  | 895,54 |
|  | | Пр/774-001.4 | | | СП Земляные работы, выполняемые по другим видам работ (подготовительным, сопутствующим, укрепительным) | | | | | | | | | | % | | 41 | |  | | 41 | |  | |  |  | |  | 407,97 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **68 747,40** | |  | **3 437,37** |
| **5** | | **ГЭСН08-01-002-02** | | | **Устройство основания под фундаменты: щебеночного** | | | | | | | | | | **м3** | | **0,2** | | **1** | | **0,2** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=0,2\*0,2\*5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,17 | |  | |  |  | |  | 69,33 |
|  | | 1-100-22 | | | Средний разряд работы 2,2 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,85 | |  | | 0,17 | |  | |  | 407,81 | |  | 69,33 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 21,68 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,014 | |  | |  |  | |  | 7,92 |
|  | | 91.06.05-057 | | | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 1,5 м3, грузоподъемность 3 т | | | | | | | | | | маш.час | | 0,07 | |  | | 0,014 | |  | |  | 1 454,94 | |  | 20,37 |
|  | | 4-100-050 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,07 | |  | | 0,014 | |  | |  | 565,80 | |  | 7,92 |
|  | | 91.08.09-024 | | | Трамбовки пневматические при работе от стационарного компрессора | | | | | | | | | | маш.час | | 0,4 | |  | | 0,08 | |  | |  | 16,38 | |  | 1,31 |
|  | | 4 | | | М | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 1,56 |
|  | | 01.7.03.01-0001 | | | Вода | | | | | | | | | | м3 | | 0,15 | |  | | 0,03 | | 35,71 | | 1,46 | 52,14 | |  | 1,56 |
| *Н* | | *02.2.05.04* | | | *Щебень* | | | | | | | | | | *м3* | | *1,15* | |  | | *0,23* | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **100,49** |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 77,25 |
|  | | Пр/812-008.0-3 | | | НР Конструкции из кирпича и блоков | | | | | | | | | | % | | 111 | |  | | 111 | |  | |  |  | |  | 85,75 |
|  | | Пр/774-008.0 | | | СП Конструкции из кирпича и блоков | | | | | | | | | | % | | 69 | |  | | 69 | |  | |  |  | |  | 53,30 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **1 197,70** | |  | **239,54** |
| **5.1** | | **ФСБЦ-02.2.05.04-2024** | | | **Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 600, фракция 5(3)-20 мм** | | | | | | | | | | **м3** | | **0,23** | | **1** | | **0,23** | | **1 839,35** | | **2,18** | **4 009,78** | |  | **922,25** |
|  | |  | | | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **922,25** |
| **6** | | **ГЭСН06-03-004-10** | | | **Установка стальных конструкций, остающихся в теле бетона** | | | | | | | | | | **т** | | **0,175** | | **1** | | **0,175** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=35\*5/1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 7,4375 | |  | |  |  | |  | 3 661,63 |
|  | | 1-100-40 | | | Средний разряд работы 4,0 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 42,5 | |  | | 7,4375 | |  | |  | 492,32 | |  | 3 661,63 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 899,09 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,728 | |  | |  |  | |  | 410,17 |
|  | | 91.05.05-015 | | | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | | | | | | маш.час | | 1,75 | |  | | 0,30625 | |  | |  | 1 978,25 | |  | 605,84 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 1,75 | |  | | 0,30625 | |  | |  | 661,32 | |  | 202,53 |
|  | | 91.14.02-001 | | | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | | | | | | маш.час | | 2,41 | |  | | 0,42175 | |  | |  | 640,31 | |  | 270,05 |
|  | | 4-100-040 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 2,41 | |  | | 0,42175 | |  | |  | 492,32 | |  | 207,64 |
|  | | 91.17.04-233 | | | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | | | | | | | | | | маш.час | | 8,09 | |  | | 1,41575 | | 24,46 | | 0,67 | 16,39 | |  | 23,20 |
|  | | 4 | | | М | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 198,28 |
|  | | 01.7.11.07-0227 | | | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/45, Э42А, диаметр 4-5 мм | | | | | | | | | | кг | | 7 | |  | | 1,225 | | 155,63 | | 1,04 | 161,86 | |  | 198,28 |
| *Н* | | *07.3.02.11* | | | *Конструкции стальные* | | | | | | | | | | *т* | | *1* | |  | | *0,175* | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **5 169,17** |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 4 071,80 |
|  | | Пр/812-006.0-3 | | | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | | | | | | % | | 103 | |  | | 103 | |  | |  |  | |  | 4 193,95 |
|  | | Пр/774-006.0 | | | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | | | | | | % | | 58 | |  | | 58 | |  | |  |  | |  | 2 361,64 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **66 998,63** | |  | **11 724,76** |
| **6.1** | | **ФСБЦ-07.2.02.01-0021 применительно** | | | **Деталь закладная фундамента стальная фланцевая трубчатая, количество отверстий фланца 4 шт, диаметр трубы 159 мм, размер фланца 250 мм, диаметр отверстий крепежных элементов 20 мм, высота закладной 1300 мм // Деталь закладная фундамента ФМ-0,159-2,5** | | | | | | | | | | **шт** | | **5** | | **1** | | **5** | | **12 634,58** | | **0,94** | **11 876,51** | |  | **59 382,55** |
|  | |  | | | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **59 382,55** |
| **7** | | **ГЭСН06-02-001-01** | | | **Устройство бетонных фундаментов общего назначения объемом: до 5 м3** | | | | | | | | | | **100 м3** | | **0,017** | | **1** | | **0,017** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=(0,2\*1,7\*5) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 6,698 | |  | |  |  | |  | 2 903,78 |
|  | | 1-100-29 | | | Средний разряд работы 2,9 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 394 | |  | | 6,698 | |  | |  | 433,53 | |  | 2 903,78 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 1 438,03 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,60979 | |  | |  |  | |  | 398,83 |
|  | | 91.05.05-015 | | | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | | | | | | маш.час | | 0,96 | |  | | 0,01632 | |  | |  | 1 978,25 | |  | 32,29 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,96 | |  | | 0,01632 | |  | |  | 661,32 | |  | 10,79 |
|  | | 91.05.06-007 | | | Краны на гусеничном ходу, грузоподъемность 25 т | | | | | | | | | | маш.час | | 33,26 | |  | | 0,56542 | | 1 703,30 | | 1,43 | 2 435,72 | |  | 1 377,20 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 33,26 | |  | | 0,56542 | |  | |  | 661,32 | |  | 373,92 |
|  | | 91.06.05-011 | | | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | | | | | | маш.час | | 0,25 | |  | | 0,00425 | |  | |  | 1 901,81 | |  | 8,08 |
|  | | 4-100-050 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,25 | |  | | 0,00425 | |  | |  | 565,80 | |  | 2,40 |
|  | | 91.07.04-001 | | | Вибраторы глубинные | | | | | | | | | | маш.час | | 21 | |  | | 0,357 | | 10,37 | | 1,41 | 14,62 | |  | 5,22 |
|  | | 91.14.02-001 | | | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | | | | | | маш.час | | 1,4 | |  | | 0,0238 | |  | |  | 640,31 | |  | 15,24 |
|  | | 4-100-040 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 1,4 | |  | | 0,0238 | |  | |  | 492,32 | |  | 11,72 |
|  | | 4 | | | М | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 391,62 |
|  | | 01.7.03.01-0001 | | | Вода | | | | | | | | | | м3 | | 1,75 | |  | | 0,02975 | | 35,71 | | 1,46 | 52,14 | |  | 1,55 |
|  | | 01.7.03.04-0001 | | | Электроэнергия | | | | | | | | | | кВт-ч | | 2,64 | |  | | 0,04488 | |  | |  | 6,42 | |  | 0,29 |
|  | | 01.7.07.12-0024 | | | Пленка полиэтиленовая, толщина 0,15 мм | | | | | | | | | | м2 | | 5,6 | |  | | 0,0952 | | 12,83 | | 1,19 | 15,27 | |  | 1,45 |
|  | | 01.7.15.06-0111 | | | Гвозди строительные | | | | | | | | | | т | | 0,037 | |  | | 0,000629 | | 70 296,20 | | 1,21 | 85 058,40 | |  | 53,50 |
|  | | 03.1.02.03-0011 | | | Известь строительная негашеная комовая, сорт I | | | | | | | | | | т | | 0,05 | |  | | 0,00085 | | 5 275,05 | | 1,51 | 7 965,33 | |  | 6,77 |
|  | | 08.3.03.06-0002 | | | Проволока горячекатаная в мотках, диаметр 6,3-6,5 мм | | | | | | | | | | т | | 0,04 | |  | | 0,00068 | | 60 258,20 | | 1,14 | 68 694,35 | |  | 46,71 |
|  | | 11.1.02.04-0031 | | | Лесоматериалы круглые хвойных пород неокоренные, длина 3-6,5 м, диаметр 14-24 см, сорт II-III | | | | | | | | | | м3 | | 0,69 | |  | | 0,01173 | | 6 442,06 | | 1,25 | 8 052,58 | |  | 94,46 |
|  | | 11.1.03.01-0063 | | | Бруски обрезные хвойных пород (ель, сосна), естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 20-90 мм, толщина 20-90 мм, сорт III | | | | | | | | | | м3 | | 0,08 | |  | | 0,00136 | | 16 496,03 | | 1,11 | 18 310,59 | |  | 24,90 |
|  | | 11.1.03.06-0071 | | | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт III | | | | | | | | | | м3 | | 0,2 | |  | | 0,0034 | |  | |  | 12 244,22 | |  | 41,63 |
|  | | 11.1.03.06-0079 | | | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 44-50 мм, сорт III | | | | | | | | | | м3 | | 0,69 | |  | | 0,01173 | | 5 764,42 | | 1,78 | 10 260,67 | |  | 120,36 |
| *Н* | | *04.1.02.05* | | | *Смеси бетонные тяжелого бетона* | | | | | | | | | | *м3* | | *102* | |  | | *1,734* | |  | |  |  | |  |  |
| *Н* | | *11.1.03.06* | | | *Щиты из досок* | | | | | | | | | | *м2* | | *49,5* | |  | | *0,8415* | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **5 132,26** |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 3 302,61 |
|  | | Пр/812-006.0-3 | | | НР Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | | | | | | % | | 103 | |  | | 103 | |  | |  |  | |  | 3 401,69 |
|  | | Пр/774-006.0 | | | СП Бетонные и железобетонные монолитные конструкции и работы в строительстве | | | | | | | | | | % | | 58 | |  | | 58 | |  | |  |  | |  | 1 915,51 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **614 674,12** | |  | **10 449,46** |
| **7.1** | | **ФСБЦ-04.1.02.05-0008** | | | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В22,5 (М300)** | | | | | | | | | | **м3** | | **1,734** | | **1** | | **1,734** | | **4 961,08** | | **2,98** | **14 784,02** | |  | **25 635,49** |
|  | |  | | | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **25 635,49** |
|  | |  | | | **Итоги по разделу 2 Устройство фундаментов под опоры :** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 98 476,07 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 027,20 |
|  | |  | | | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 497,62 |
|  | |  | | | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 419,50 |
|  | |  | | | Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 86 531,75 |
|  | |  | | | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 111 791,42 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 027,20 |
|  | |  | | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 497,62 |
|  | |  | | | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 419,50 |
|  | |  | | | материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 86 531,75 |
|  | |  | | | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 576,93 |
|  | |  | | | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 738,42 |
|  | |  | | | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 446,70 |
|  | |  | | | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 576,93 |
|  | |  | | | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 738,42 |
|  | |  | | | **Итого по разделу 2 Устройство фундаментов под опоры** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **111 791,42** |
|  | |  | | | **Справочно** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | затраты труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | 15,2855 | |  | | | | | |  |
|  | |  | | | затраты труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | 2,41679 | |  | | | | | |  |
| **Раздел 3. Установка опор** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **8** | | **ГЭСН33-01-016-01** | | | **Установка стальных опор промежуточных: свободностоящих, одностоечных массой до 2 т** | | | | | | | | | | **т** | | **0,41** | | **1** | | **0,41** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=82\*5/1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 10,66 | |  | |  |  | |  | 5 326,38 |
|  | | 1-100-41 | | | Средний разряд работы 4,1 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 26 | |  | | 10,66 | |  | |  | 499,66 | |  | 5 326,38 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 3 340,06 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 1,750618 | |  | |  |  | |  | 1 120,52 |
|  | | 91.05.05-015 | | | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | | | | | | маш.час | | 1,04 | |  | | 0,4264 | |  | |  | 1 978,25 | |  | 843,53 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 1,04 | |  | | 0,4264 | |  | |  | 661,32 | |  | 281,99 |
|  | | 91.05.14-516 | | | Краны прицепные пневмоколесные с гусеничным трактором с лебедкой, мощность 132 кВт (180 л.с.), без учета трактора, грузоподъемность 25 т | | | | | | | | | | маш.час | | 3,07 | |  | | 1,2587 | | 271,41 | | 1,62 | 439,68 | |  | 553,43 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,4298 | |  | | 0,176218 | |  | |  | 661,32 | |  | 116,54 |
|  | | 91.06.01-002 | | | Домкраты гидравлические, грузоподъемность 6,3-25 т | | | | | | | | | | маш.час | | 3,08 | |  | | 1,2628 | | 0,54 | | 1,82 | 0,98 | |  | 1,24 |
|  | | 91.13.03-111 | | | Спецавтомобили-вездеходы, грузоподъемность до 8 т | | | | | | | | | | маш.час | | 1,85 | |  | | 0,7585 | | 1 070,99 | | 1,42 | 1 520,81 | |  | 1 153,53 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 1,85 | |  | | 0,7585 | |  | |  | 661,32 | |  | 501,61 |
|  | | 91.15.02-029 | | | Тракторы на гусеничном ходу с лебедкой 132 кВт (180 л.с.) | | | | | | | | | | маш.час | | 0,95 | |  | | 0,3895 | | 1 521,77 | | 1,33 | 2 023,95 | |  | 788,33 |
|  | | 4-100-050 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,95 | |  | | 0,3895 | |  | |  | 565,80 | |  | 220,38 |
| *П,Н* | | *01.7.15.03-0042* | | | *Болты с гайками и шайбами строительные* | | | | | | | | | | *кг* | | *0* | |  | | *0* | |  | |  |  | |  |  |
| *Н* | | *07.2.07.11* | | | *Опоры стальные* | | | | | | | | | | *т* | | *1* | |  | | *0,41* | |  | |  |  | |  |  |
| *П,Н* | | *22.2.02.23* | | | *Металлические плакаты* | | | | | | | | | | *шт* | | *0* | |  | | *0* | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **9 786,96** |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 6 446,90 |
|  | | Пр/812-027.0-3 | | | НР Линии электропередачи | | | | | | | | | | % | | 104 | |  | | 104 | |  | |  |  | |  | 6 704,78 |
|  | | Пр/774-027.0 | | | СП Линии электропередачи | | | | | | | | | | % | | 60 | |  | | 60 | |  | |  |  | |  | 3 868,14 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **49 658,24** | |  | **20 359,88** |
| **8.1** | | **ФСБЦ-07.4.03.06-0013 применительно** | | | **Опора несиловая фланцевая многогранная коническая, оцинкованная, с люком для ревизии, высота надземной части опоры 6000 мм, размеры фланца 220х220х25 мм, диаметр нижней трубы 136 мм, диаметр верхней трубы 60 мм // Опора освещения ОГКф-7** | | | | | | | | | | **шт** | | **5** | | **1** | | **5** | | **16 960,35** | | **0,97** | **16 451,54** | |  | **82 257,70** |
|  | |  | | | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **82 257,70** |
| **9** | | **ГЭСНм08-03-543-04** | | | **Светофор 3-х секционный: на колонке с крепёжным кронштейном, на опорах** | | | | | | | | | | **шт** | | **6** | | **1** | | **6** | |  | |  |  | |  |  |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 14,76 | |  | |  |  | |  | 6 778,53 |
|  | | 1-100-34 | | | Средний разряд работы 3,4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 2,46 | |  | | 14,76 | |  | |  | 459,25 | |  | 6 778,53 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 2 218,80 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 4,08 | |  | |  |  | |  | 2 008,67 |
|  | | 91.06.06-011 | | | Автогидроподъемники, высота подъема 12 м | | | | | | | | | | маш.час | | 0,66 | |  | | 3,96 | | 346,73 | | 1,56 | 540,90 | |  | 2 141,96 |
|  | | 4-100-040 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,66 | |  | | 3,96 | |  | |  | 492,32 | |  | 1 949,59 |
|  | | 91.14.02-001 | | | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | | | | | | маш.час | | 0,02 | |  | | 0,12 | |  | |  | 640,31 | |  | 76,84 |
|  | | 4-100-040 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,02 | |  | | 0,12 | |  | |  | 492,32 | |  | 59,08 |
|  | | 4 | | | М | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 1 120,42 |
|  | | 01.7.15.03-0032 | | | Болты стальные оцинкованные с шестигранной головкой и оцинкованной шестигранной гайкой, диаметр резьбы болта и гайки М8, длина болта 16-100 мм | | | | | | | | | | кг | | 0,2181 | |  | | 1,3086 | | 111,21 | | 1,2 | 133,45 | |  | 174,63 |
|  | | 07.2.07.13-0221 | | | Хомуты стальные | | | | | | | | | | кг | | 1,787 | |  | | 10,722 | | 44,55 | | 1,98 | 88,21 | |  | 945,79 |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **12 126,42** |
| 9.1 | | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | | | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | | | | | | % | | 2 | |  | | 2 | |  | |  |  | |  | 135,57 |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 8 787,20 |
|  | | Пр/812-049.3-3 | | | НР Электротехнические установки на других объектах | | | | | | | | | | % | | 98 | |  | | 98 | |  | |  |  | |  | 8 611,46 |
|  | | Пр/774-049.3 | | | СП Электротехнические установки на других объектах | | | | | | | | | | % | | 51 | |  | | 51 | |  | |  |  | |  | 4 481,47 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **4 225,82** | |  | **25 354,92** |
| **9.1 О** | | **ФСБЦ-62.7.01.03-0025** | | | **Светофор дорожный транспортный светодиодный, тип Т.1.1, с таймером отсчета обратного времени, диаметр апертуры 200 мм** | | | | | | | | | | **шт** | | **6** | | **1** | | **6** | | **11 809,88** | | **1,12** | **13 227,07** | |  | **79 362,42** |
|  | |  | | | (Оборудование) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **79 362,42** |
| **10** | | **ГЭСНм08-03-543-07** | | | **Светофор 2-х секционный: на колонке, опоре с крепежным кронштейном** | | | | | | | | | | **шт** | | **8** | | **1** | | **8** | |  | |  |  | |  |  |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 19,68 | |  | |  |  | |  | 9 038,04 |
|  | | 1-100-34 | | | Средний разряд работы 3,4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 2,46 | |  | | 19,68 | |  | |  | 459,25 | |  | 9 038,04 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 2 915,13 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 5,36 | |  | |  |  | |  | 2 638,83 |
|  | | 91.06.06-011 | | | Автогидроподъемники, высота подъема 12 м | | | | | | | | | | маш.час | | 0,65 | |  | | 5,2 | | 346,73 | | 1,56 | 540,90 | |  | 2 812,68 |
|  | | 4-100-040 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,65 | |  | | 5,2 | |  | |  | 492,32 | |  | 2 560,06 |
|  | | 91.14.02-001 | | | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | | | | | | маш.час | | 0,02 | |  | | 0,16 | |  | |  | 640,31 | |  | 102,45 |
|  | | 4-100-040 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,02 | |  | | 0,16 | |  | |  | 492,32 | |  | 78,77 |
|  | | 4 | | | М | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 1 493,89 |
|  | | 01.7.15.03-0032 | | | Болты стальные оцинкованные с шестигранной головкой и оцинкованной шестигранной гайкой, диаметр резьбы болта и гайки М8, длина болта 16-100 мм | | | | | | | | | | кг | | 0,2181 | |  | | 1,7448 | | 111,21 | | 1,2 | 133,45 | |  | 232,84 |
|  | | 07.2.07.13-0221 | | | Хомуты стальные | | | | | | | | | | кг | | 1,787 | |  | | 14,296 | | 44,55 | | 1,98 | 88,21 | |  | 1 261,05 |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **16 085,89** |
| 10.1 | | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | | | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | | | | | | % | | 2 | |  | | 2 | |  | |  |  | |  | 180,76 |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 11 676,87 |
|  | | Пр/812-049.3-3 | | | НР Электротехнические установки на других объектах | | | | | | | | | | % | | 98 | |  | | 98 | |  | |  |  | |  | 11 443,33 |
|  | | Пр/774-049.3 | | | СП Электротехнические установки на других объектах | | | | | | | | | | % | | 51 | |  | | 51 | |  | |  |  | |  | 5 955,20 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **4 208,15** | |  | **33 665,18** |
| **10.1 О** | | **ФСБЦ-62.7.01.03-1268** | | | **Светофор дорожный пешеходный светодиодный, тип П.1.1, с таймером отсчета обратного времени, устройство звукового сопровождения, диаметр апертуры 200 мм** | | | | | | | | | | **шт** | | **8** | | **1** | | **8** | | **7 693,03** | | **1,12** | **8 616,19** | |  | **68 929,52** |
|  | |  | | | (Оборудование) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **68 929,52** |
| **11** | | **ГЭСНм08-03-572-03** | | | **Блок управления шкафного исполнения или распределительный пункт (шкаф), устанавливаемый: на стене, высота и ширина до 600х600 мм** | | | | | | | | | | **шт** | | **1** | | **1** | | **1** | |  | |  |  | |  |  |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 2,06 | |  | |  |  | |  | 1 044,44 |
|  | | 1-100-42 | | | Средний разряд работы 4,2 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 2,06 | |  | | 2,06 | |  | |  | 507,01 | |  | 1 044,44 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 246,49 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,18 | |  | |  |  | |  | 103,83 |
|  | | 91.05.05-015 | | | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | | | | | | маш.час | | 0,09 | |  | | 0,09 | |  | |  | 1 978,25 | |  | 178,04 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,09 | |  | | 0,09 | |  | |  | 661,32 | |  | 59,52 |
|  | | 91.14.02-001 | | | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | | | | | | маш.час | | 0,09 | |  | | 0,09 | |  | |  | 640,31 | |  | 57,63 |
|  | | 4-100-040 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,09 | |  | | 0,09 | |  | |  | 492,32 | |  | 44,31 |
|  | | 91.17.04-233 | | | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | | | | | | | | | | маш.час | | 0,66 | |  | | 0,66 | | 24,46 | | 0,67 | 16,39 | |  | 10,82 |
|  | | 4 | | | М | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 2 037,42 |
|  | | 01.7.11.07-0227 | | | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/45, Э42А, диаметр 4-5 мм | | | | | | | | | | кг | | 0,15 | |  | | 0,15 | | 155,63 | | 1,04 | 161,86 | |  | 24,28 |
|  | | 01.7.15.03-0042 | | | Болты с гайками и шайбами строительные | | | | | | | | | | кг | | 0,17 | |  | | 0,17 | | 174,93 | | 1,2 | 209,92 | |  | 35,69 |
|  | | 07.2.07.04-0007 | | | Конструкции стальные индивидуального изготовления из сортового проката | | | | | | | | | | т | | 0,015 | |  | | 0,015 | | 105 278,81 | | 1,25 | 131 598,51 | |  | 1 973,98 |
|  | | 14.4.02.04-0142 | | | Краска масляная МА-0115, мумия, сурик железный | | | | | | | | | | кг | | 0,03 | |  | | 0,03 | | 79,88 | | 1,45 | 115,83 | |  | 3,47 |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **3 432,18** |
| 11.1 | | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | | | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | | | | | | % | | 2 | |  | | 2 | |  | |  |  | |  | 20,89 |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 1 148,27 |
|  | | Пр/812-049.3-3 | | | НР Электротехнические установки на других объектах | | | | | | | | | | % | | 98 | |  | | 98 | |  | |  |  | |  | 1 125,30 |
|  | | Пр/774-049.3 | | | СП Электротехнические установки на других объектах | | | | | | | | | | % | | 51 | |  | | 51 | |  | |  |  | |  | 585,62 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **5 163,99** | |  | **5 163,99** |
| **11.1 О** | | **Прайс-лист** | | | **Контроллер дорожный универсальный КДУ-3.0Н (Система-8) 8 каналов** | | | | | | | | | | **шт** | | **1** | | **1** | | **1** | |  | |  | **25 000,00** | | **1,04236 (1,012\*1,03)** | **26 059,00** |
|  | |  | | | (Оборудование) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | Цена=30000/1,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Приказ от 04.08.2020 № 421/пр п.92в | | | Заготовительно-складские расходы для оборудования - 1,2% ПЗ=1,2% (ОЗП=1,2%; ЭМ=1,2%; МАТ=1,2%) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | Приказ от 04.08.2020 № 421/пр п.91 | | | Транспортные затраты, в случае невозможности их определения на основании расчета или по результатам конъюнктурного анализа (от отпускной цены оборудования) - до 3% ПЗ=1,03 (ОЗП=1,03; ЭМ=1,03; МАТ=1,03) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **26 059,00** |
|  | |  | | | **Итоги по разделу 3 Установка опор :** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 124 026,37 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 22 187,39 |
|  | |  | | | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 720,48 |
|  | |  | | | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 871,85 |
|  | |  | | | Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 87 246,65 |
|  | |  | | | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 20 359,88 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 326,38 |
|  | |  | | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 340,06 |
|  | |  | | | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 120,52 |
|  | |  | | | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 704,78 |
|  | |  | | | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 868,14 |
|  | |  | | | Монтажные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 146 441,79 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 861,01 |
|  | |  | | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 380,42 |
|  | |  | | | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 751,33 |
|  | |  | | | материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 87 246,65 |
|  | |  | | | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 180,09 |
|  | |  | | | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 022,29 |
|  | |  | | | Оборудование | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 174 350,94 |
|  | |  | | | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 28 059,24 |
|  | |  | | | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 884,87 |
|  | |  | | | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 890,43 |
|  | |  | | | **Итого по разделу 3 Установка опор** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **341 152,61** |
|  | |  | | | **Справочно** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | затраты труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | 47,16 | |  | | | | | |  |
|  | |  | | | затраты труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | 11,370618 | |  | | | | | |  |
| **Раздел 4. Прокладка контрольного кабеля** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **12** | | **ГЭСНм08-02-149-01** | | | **Кабель до 35 кВ, подвешиваемый на тросе, масса 1 м кабеля: до 1 кг (м/у опорами)** | | | | | | | | | | **100 м** | | **0,452** | | **1** | | **0,452** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=45,2 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 6,18336 | |  | |  |  | |  | 2 975,99 |
|  | | 1-100-38 | | | Средний разряд работы 3,8 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 13,68 | |  | | 6,18336 | |  | |  | 481,29 | |  | 2 975,99 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 11 299,69 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 4,99008 | |  | |  |  | |  | 3 284,76 |
|  | | 91.05.05-015 | | | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | | | | | | маш.час | | 0,2 | |  | | 0,0904 | |  | |  | 1 978,25 | |  | 178,83 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,2 | |  | | 0,0904 | |  | |  | 661,32 | |  | 59,78 |
|  | | 91.06.01-003 | | | Домкраты гидравлические, грузоподъемность 63-100 т | | | | | | | | | | маш.час | | 2,2 | |  | | 0,9944 | | 1,75 | | 1,82 | 3,19 | |  | 3,17 |
|  | | 91.06.03-061 | | | Лебедки электрические тяговым усилием до 12,26 кН (1,25 т) | | | | | | | | | | маш.час | | 2,2 | |  | | 0,9944 | | 8,84 | | 1,55 | 13,70 | |  | 13,62 |
|  | | 91.06.09-001 | | | Подъемники телескопические самоходные, рабочая высота 26 м, грузоподъемность 250 кг | | | | | | | | | | маш.час | | 10,64 | |  | | 4,80928 | | 1 472,34 | | 1,56 | 2 296,85 | |  | 11 046,19 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 10,64 | |  | | 4,80928 | |  | |  | 661,32 | |  | 3 180,47 |
|  | | 91.14.02-001 | | | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | | | | | | маш.час | | 0,2 | |  | | 0,0904 | |  | |  | 640,31 | |  | 57,88 |
|  | | 4-100-040 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,2 | |  | | 0,0904 | |  | |  | 492,32 | |  | 44,51 |
|  | | 4 | | | М | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 3 699,63 |
|  | | 01.7.06.07-0002 | | | Ленты монтажные из пластмассы для бандажирования проводов, скрепляются пластмассовыми кнопками, ширина 10 мм | | | | | | | | | | 10 м | | 0,048 | |  | | 0,021696 | | 37,71 | | 1,61 | 60,71 | |  | 1,32 |
|  | | 12.1.02.06-0012 | | | Рубероид кровельный РКК-350 | | | | | | | | | | м2 | | 0,21 | |  | | 0,09492 | | 47,57 | | 1,5 | 71,36 | |  | 6,77 |
|  | | 20.1.02.14-0001 | | | Серьга КС-095 | | | | | | | | | | шт | | 8 | |  | | 3,616 | | 159,13 | | 1,08 | 171,86 | |  | 621,45 |
|  | | 20.1.02.20-0001 | | | Анкеры тросовые | | | | | | | | | | 100 шт | | 0,08 | |  | | 0,03616 | | 6 119,40 | | 1,08 | 6 608,95 | |  | 238,98 |
|  | | 20.5.04.04-0001 | | | Зажим натяжной болтовый НБ-2-6 | | | | | | | | | | шт | | 8 | |  | | 3,616 | |  | |  | 782,94 | |  | 2 831,11 |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **21 260,07** |
| 12.1 | | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | | | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | | | | | | % | | 2 | |  | | 2 | |  | |  |  | |  | 59,52 |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 6 260,75 |
|  | | Пр/812-049.3-3 | | | НР Электротехнические установки на других объектах | | | | | | | | | | % | | 98 | |  | | 98 | |  | |  |  | |  | 6 135,54 |
|  | | Пр/774-049.3 | | | СП Электротехнические установки на других объектах | | | | | | | | | | % | | 51 | |  | | 51 | |  | |  |  | |  | 3 192,98 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **67 805,55** | |  | **30 648,11** |
| **12.1** | | **ФСБЦ-20.1.02.19-0014** | | | **Трос грозозащитный одинарной свивки конструкции 7х7 из нержавеющей проволоки, диаметр 4 мм** | | | | | | | | | | **10 м** | | **4,52** | | **1** | | **4,52** | | **392,89** | | **1,01** | **396,82** | |  | **1 793,63** |
|  | |  | | | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | Объем=45,2 / 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **1 793,63** |
| **12.2** | | **ФСБЦ-21.1.08.03-0347** | | | **Кабель контрольный КВВГ 4х1,5** | | | | | | | | | | **1000 м** | | **0,006996** | | **1** | | **0,006996** | | **58 222,02** | | **1,13** | **65 790,88** | |  | **460,27** |
|  | |  | | | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | Объем=(6,6\*1,06) / 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **460,27** |
| **12.3** | | **ФСБЦ-21.1.08.03-0369** | | | **Кабель контрольный КВВГ 14х1,5** | | | | | | | | | | **1000 м** | | **0,012614** | | **1** | | **0,012614** | | **195 275,89** | | **1,13** | **220 661,76** | |  | **2 783,43** |
|  | |  | | | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | Объем=(11,9\*1,06) / 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **2 783,43** |
| **12.4** | | **ФСБЦ-21.1.08.03-0373** | | | **Кабель контрольный КВВГ 19х1,5** | | | | | | | | | | **1000 м** | | **0,012932** | | **1** | | **0,012932** | | **261 824,22** | | **1,13** | **295 861,37** | |  | **3 826,08** |
|  | |  | | | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | Объем=(12,2\*1,06) / 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **3 826,08** |
| **12.5** | | **ФСБЦ-21.1.08.03-0377** | | | **Кабель контрольный КВВГ 27х1,5** | | | | | | | | | | **1000 м** | | **0,01537** | | **1** | | **0,01537** | | **371 502,25** | | **1,13** | **419 797,54** | |  | **6 452,29** |
|  | |  | | | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | Объем=(14,5\*1,06) / 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **6 452,29** |
| **13** | | **ГЭСНм08-02-412-03** | | | **Затягивание провода в проложенные трубы и металлические рукава первого одножильного или многожильного в общей оплетке, суммарное сечение: до 16 мм2 (внутри консолей с дорожными знаками)** | | | | | | | | | | **100 м** | | **0,1** | | **1** | | **0,1** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=10 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,629 | |  | |  |  | |  | 302,73 |
|  | | 1-100-38 | | | Средний разряд работы 3,8 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 6,29 | |  | | 0,629 | |  | |  | 481,29 | |  | 302,73 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 7,85 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,006 | |  | |  |  | |  | 3,46 |
|  | | 91.05.05-015 | | | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | | | | | | маш.час | | 0,03 | |  | | 0,003 | |  | |  | 1 978,25 | |  | 5,93 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,03 | |  | | 0,003 | |  | |  | 661,32 | |  | 1,98 |
|  | | 91.14.02-001 | | | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | | | | | | маш.час | | 0,03 | |  | | 0,003 | |  | |  | 640,31 | |  | 1,92 |
|  | | 4-100-040 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,03 | |  | | 0,003 | |  | |  | 492,32 | |  | 1,48 |
|  | | 4 | | | М | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 42,17 |
|  | | 01.7.06.05-0041 | | | Ленты изоляционные хлопчатобумажные прорезиненные для электромонтажных и ремонтных работ, цвет черный, ширина 20 мм, толщина 0,35 мм | | | | | | | | | | м | | 26,67 | |  | | 2,667 | | 5,87 | | 1,47 | 8,63 | |  | 23,02 |
|  | | 01.7.07.20-0002 | | | Тальк молотый, сорт I | | | | | | | | | | т | | 0,00105 | |  | | 0,000105 | | 43 821,53 | | 1,47 | 64 417,65 | |  | 6,76 |
|  | | 14.4.02.04-0142 | | | Краска масляная МА-0115, мумия, сурик железный | | | | | | | | | | кг | | 0,02 | |  | | 0,002 | | 79,88 | | 1,45 | 115,83 | |  | 0,23 |
|  | | 20.2.01.05-0005 | | | Гильзы кабельные медные 16 мм | | | | | | | | | | 100 шт | | 0,05 | |  | | 0,005 | | 1 289,92 | | 1,25 | 1 612,40 | |  | 8,06 |
|  | | 20.2.02.01-0013 | | | Втулки полипропиленовые, диаметр 28 мм | | | | | | | | | | 1000 шт | | 0,0122 | |  | | 0,00122 | | 2 316,78 | | 1,45 | 3 359,33 | |  | 4,10 |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **356,21** |
| 13.1 | | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | | | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | | | | | | % | | 2 | |  | | 2 | |  | |  |  | |  | 6,05 |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 306,19 |
|  | | Пр/812-049.3-3 | | | НР Электротехнические установки на других объектах | | | | | | | | | | % | | 98 | |  | | 98 | |  | |  |  | |  | 300,07 |
|  | | Пр/774-049.3 | | | СП Электротехнические установки на других объектах | | | | | | | | | | % | | 51 | |  | | 51 | |  | |  |  | |  | 156,16 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **8 184,90** | |  | **818,49** |
| **13.1** | | **ФСБЦ-21.1.08.03-0347** | | | **Кабель контрольный КВВГ 4х1,5** | | | | | | | | | | **1000 м** | | **0,0053** | | **1** | | **0,0053** | | **58 222,02** | | **1,13** | **65 790,88** | |  | **348,69** |
|  | |  | | | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | Объем=(5\*1,06) / 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **348,69** |
| **13.2** | | **ФСБЦ-21.1.08.03-0363** | | | **Кабель контрольный КВВГ 10х1,5** | | | | | | | | | | **1000 м** | | **0,0053** | | **1** | | **0,0053** | | **142 213,73** | | **1,13** | **160 701,51** | |  | **851,72** |
|  | |  | | | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | Объем=(5\*1,06) / 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **851,72** |
| **14** | | **ГЭСНм08-02-412-04** | | | **Затягивание провода в проложенные трубы и металлические рукава первого одножильного или многожильного в общей оплетке, суммарное сечение: до 35 мм2 (внутри консолей с дорожными знаками)** | | | | | | | | | | **100 м** | | **0,13** | | **1** | | **0,13** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=13 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 1,1648 | |  | |  |  | |  | 560,61 |
|  | | 1-100-38 | | | Средний разряд работы 3,8 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 8,96 | |  | | 1,1648 | |  | |  | 481,29 | |  | 560,61 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 20,42 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,0156 | |  | |  |  | |  | 9,00 |
|  | | 91.05.05-015 | | | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | | | | | | маш.час | | 0,06 | |  | | 0,0078 | |  | |  | 1 978,25 | |  | 15,43 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,06 | |  | | 0,0078 | |  | |  | 661,32 | |  | 5,16 |
|  | | 91.14.02-001 | | | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | | | | | | маш.час | | 0,06 | |  | | 0,0078 | |  | |  | 640,31 | |  | 4,99 |
|  | | 4-100-040 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,06 | |  | | 0,0078 | |  | |  | 492,32 | |  | 3,84 |
|  | | 4 | | | М | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 80,48 |
|  | | 01.7.06.05-0041 | | | Ленты изоляционные хлопчатобумажные прорезиненные для электромонтажных и ремонтных работ, цвет черный, ширина 20 мм, толщина 0,35 мм | | | | | | | | | | м | | 26,67 | |  | | 3,4671 | | 5,87 | | 1,47 | 8,63 | |  | 29,92 |
|  | | 01.7.07.20-0002 | | | Тальк молотый, сорт I | | | | | | | | | | т | | 0,00116 | |  | | 0,0001508 | | 43 821,53 | | 1,47 | 64 417,65 | |  | 9,71 |
|  | | 14.4.02.04-0142 | | | Краска масляная МА-0115, мумия, сурик железный | | | | | | | | | | кг | | 0,02 | |  | | 0,0026 | | 79,88 | | 1,45 | 115,83 | |  | 0,30 |
|  | | 20.2.01.05-0007 | | | Гильзы кабельные медные 35 мм | | | | | | | | | | 100 шт | | 0,05 | |  | | 0,0065 | | 4 060,25 | | 1,25 | 5 075,31 | |  | 32,99 |
|  | | 20.2.02.01-0014 | | | Втулки полипропиленовые, диаметр 42 мм | | | | | | | | | | 1000 шт | | 0,0122 | |  | | 0,001586 | | 3 287,80 | | 1,45 | 4 767,31 | |  | 7,56 |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **670,51** |
| 14.1 | | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | | | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | | | | | | % | | 2 | |  | | 2 | |  | |  |  | |  | 11,21 |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 569,61 |
|  | | Пр/812-049.3-3 | | | НР Электротехнические установки на других объектах | | | | | | | | | | % | | 98 | |  | | 98 | |  | |  |  | |  | 558,22 |
|  | | Пр/774-049.3 | | | СП Электротехнические установки на других объектах | | | | | | | | | | % | | 51 | |  | | 51 | |  | |  |  | |  | 290,50 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **11 772,62** | |  | **1 530,44** |
| **14.1** | | **ФСБЦ-21.1.08.03-0369** | | | **Кабель контрольный КВВГ 14х1,5** | | | | | | | | | | **1000 м** | | **0,0053** | | **1** | | **0,0053** | | **195 275,89** | | **1,13** | **220 661,76** | |  | **1 169,51** |
|  | |  | | | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | Объем=(5\*1,06) / 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **1 169,51** |
| **14.2** | | **ФСБЦ-21.1.08.03-0373** | | | **Кабель контрольный КВВГ 19х1,5** | | | | | | | | | | **1000 м** | | **0,00848** | | **1** | | **0,00848** | | **261 824,22** | | **1,13** | **295 861,37** | |  | **2 508,90** |
|  | |  | | | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | Объем=((5+3)\*1,06) / 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **2 508,90** |
| **15** | | **ГЭСНм08-02-412-05** | | | **Затягивание провода в проложенные трубы и металлические рукава первого одножильного или многожильного в общей оплетке, суммарное сечение: до 70 мм2 (внутри консолей с дорожными знаками)** | | | | | | | | | | **100 м** | | **0,05** | | **1** | | **0,05** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=5 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,584 | |  | |  |  | |  | 281,07 |
|  | | 1-100-38 | | | Средний разряд работы 3,8 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 11,68 | |  | | 0,584 | |  | |  | 481,29 | |  | 281,07 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 14,40 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,011 | |  | |  |  | |  | 6,35 |
|  | | 91.05.05-015 | | | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | | | | | | маш.час | | 0,11 | |  | | 0,0055 | |  | |  | 1 978,25 | |  | 10,88 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,11 | |  | | 0,0055 | |  | |  | 661,32 | |  | 3,64 |
|  | | 91.14.02-001 | | | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | | | | | | маш.час | | 0,11 | |  | | 0,0055 | |  | |  | 640,31 | |  | 3,52 |
|  | | 4-100-040 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,11 | |  | | 0,0055 | |  | |  | 492,32 | |  | 2,71 |
|  | | 4 | | | М | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 35,85 |
|  | | 01.7.06.05-0041 | | | Ленты изоляционные хлопчатобумажные прорезиненные для электромонтажных и ремонтных работ, цвет черный, ширина 20 мм, толщина 0,35 мм | | | | | | | | | | м | | 33,33 | |  | | 1,6665 | | 5,87 | | 1,47 | 8,63 | |  | 14,38 |
|  | | 01.7.07.20-0002 | | | Тальк молотый, сорт I | | | | | | | | | | т | | 0,00126 | |  | | 0,000063 | | 43 821,53 | | 1,47 | 64 417,65 | |  | 4,06 |
|  | | 14.4.02.04-0142 | | | Краска масляная МА-0115, мумия, сурик железный | | | | | | | | | | кг | | 0,02 | |  | | 0,001 | | 79,88 | | 1,45 | 115,83 | |  | 0,12 |
|  | | 20.2.01.05-0009 | | | Гильзы кабельные медные 70 мм | | | | | | | | | | 100 шт | | 0,05 | |  | | 0,0025 | | 4 363,50 | | 1,25 | 5 454,38 | |  | 13,64 |
|  | | 20.2.02.01-0015 | | | Втулки полипропиленовые, диаметр 54 мм | | | | | | | | | | 1000 шт | | 0,0122 | |  | | 0,00061 | | 4 130,12 | | 1,45 | 5 988,67 | |  | 3,65 |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **337,67** |
| 15.1 | | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | | | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | | | | | | % | | 2 | |  | | 2 | |  | |  |  | |  | 5,62 |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 287,42 |
|  | | Пр/812-049.3-3 | | | НР Электротехнические установки на других объектах | | | | | | | | | | % | | 98 | |  | | 98 | |  | |  |  | |  | 281,67 |
|  | | Пр/774-049.3 | | | СП Электротехнические установки на других объектах | | | | | | | | | | % | | 51 | |  | | 51 | |  | |  |  | |  | 146,58 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **15 430,80** | |  | **771,54** |
| **15.1** | | **ФСБЦ-21.1.08.03-0381** | | | **Кабель контрольный КВВГ 37х1,5** | | | | | | | | | | **1000 м** | | **0,0053** | | **1** | | **0,0053** | | **504 001,80** | | **1,13** | **569 522,03** | |  | **3 018,47** |
|  | |  | | | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | Объем=(5\*1,06) / 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **3 018,47** |
|  | |  | | | **Итоги по разделу 4 Прокладка контрольного кабеля :** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45 919,85 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 120,40 |
|  | |  | | | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 342,36 |
|  | |  | | | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 303,57 |
|  | |  | | | Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 153,52 |
|  | |  | | | Монтажные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 56 981,57 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 120,40 |
|  | |  | | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11 342,36 |
|  | |  | | | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 303,57 |
|  | |  | | | материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 27 153,52 |
|  | |  | | | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 275,50 |
|  | |  | | | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 786,22 |
|  | |  | | | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 423,97 |
|  | |  | | | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 275,50 |
|  | |  | | | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 786,22 |
|  | |  | | | **Итого по разделу 4 Прокладка контрольного кабеля** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **56 981,57** |
|  | |  | | | **Справочно** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | затраты труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | 8,56116 | |  | | | | | |  |
|  | |  | | | затраты труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | 5,02268 | |  | | | | | |  |
| **Раздел 5. Прокладка силового кабеля** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **16** | | **ГЭСН28-03-013-01 применительно** | | | **Подвеска проводов самонесущих изолированных марки СИП-2, СИП-2А на опорах воздушных линий электропередачи напряжением 1 кВ** | | | | | | | | | | **км** | | **0,023** | | **1** | | **0,023** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=23/1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 4,8231 | |  | |  |  | |  | 2 215,01 |
|  | | 1-100-34 | | | Средний разряд работы 3,4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 209,7 | |  | | 4,8231 | |  | |  | 459,25 | |  | 2 215,01 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 2 582,98 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 1,48856 | |  | |  |  | |  | 974,08 |
|  | | 91.04.01-031 | | | Машины бурильно-крановые на автомобильном ходу, диаметр бурения до 800 мм, глубина бурения до 5 м | | | | | | | | | | маш.час | | 4,7 | |  | | 0,1081 | |  | |  | 2 070,85 | |  | 223,86 |
|  | | 4-100-050 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 4,7 | |  | | 0,1081 | |  | |  | 565,80 | |  | 61,16 |
|  | | 91.09.03-035 | | | Платформы широкой колеи, грузоподъемность 73 т | | | | | | | | | | маш.час | | 4,86 | |  | | 0,11178 | |  | |  | 247,73 | |  | 27,69 |
|  | | 91.09.04-002 | | | Дрезины широкой колеи грузовые крановые универсальные, грузоподъемность крановой установки 3,5 т | | | | | | | | | | маш.час | | 4,86 | |  | | 0,11178 | | 927,28 | | 1,74 | 1 613,47 | |  | 180,35 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 9,72 | |  | | 0,22356 | |  | |  | 661,32 | |  | 147,84 |
|  | | 91.09.06-004 | | | Машины для монтажа контактной сети при работе "с поля" | | | | | | | | | | маш.час | | 50,3 | |  | | 1,1569 | | 1 068,59 | | 1,74 | 1 859,35 | |  | 2 151,08 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 50,3 | |  | | 1,1569 | |  | |  | 661,32 | |  | 765,08 |
|  | | 4 | | | М | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 1 060,18 |
|  | | 20.1.01.08-0019 | | | Зажимы ответвительные с проводами ответвлений сечением 16-95 мм2 | | | | | | | | | | 100 шт | | 0,04 | |  | | 0,00092 | |  | |  | 17 429,98 | |  | 16,04 |
|  | | 20.1.01.08-0020 | | | Зажимы ответвительные с проводами ответвлений сечением 4-35 мм2 | | | | | | | | | | 100 шт | | 0,84 | |  | | 0,01932 | |  | |  | 10 501,55 | |  | 202,89 |
|  | | 20.1.01.15-0011 | | | Зажимы соединительные изолированные, сечение 50 мм2 | | | | | | | | | | 100 шт | | 0,03 | |  | | 0,00069 | |  | |  | 10 177,93 | |  | 7,02 |
|  | | 20.1.01.15-0012 | | | Зажимы соединительные изолированные, сечение 54,6 мм2 | | | | | | | | | | 100 шт | | 0,01 | |  | | 0,00023 | |  | |  | 17 758,77 | |  | 4,08 |
|  | | 20.1.02.07-0004 | | | Наконечники изолированные алюминиевые с медной клеммой, диапазон сечений 50 мм2 | | | | | | | | | | 100 шт | | 0,01 | |  | | 0,00023 | | 29 333,22 | | 1,25 | 36 666,53 | |  | 8,43 |
|  | | 20.1.02.07-0005 | | | Наконечники изолированные алюминиевые с медной клеммой, диапазон сечений 54 мм2 | | | | | | | | | | 100 шт | | 0,01 | |  | | 0,00023 | | 29 333,22 | | 1,25 | 36 666,53 | |  | 8,43 |
|  | | 20.2.02.04-0001 | | | Колпачки герметичные для защиты жил площадью поперечного сечения от 6 до 35 мм2 | | | | | | | | | | 100 шт | | 0,01 | |  | | 0,00023 | | 1 669,04 | | 1,45 | 2 420,11 | |  | 0,56 |
|  | | 21.2.01.02-0143 | | | Провод неизолированный для воздушных линий электропередачи М 10 | | | | | | | | | | т | | 0,0066 | |  | | 0,0001518 | | 942 546,80 | | 1,06 | 999 099,61 | |  | 151,66 |
|  | | 22.2.02.14-0022 | | | Проволока стальная оцинкованная перевязочная для воздушных линий связи, классы 1, 2, диаметр 2,0 мм | | | | | | | | | | т | | 0,04 | |  | | 0,00092 | | 152 088,12 | | 1,14 | 173 380,46 | |  | 159,51 |
|  | | 25.2.02.04-0001 | | | Зажим анкерный для крепления кабеля сечением от 50 до 70 мм2, предельная нагрузка 15 кН | | | | | | | | | | компл | | 3 | |  | | 0,069 | |  | |  | 0,00 | |  | 0,00 |
|  | | 25.2.02.04-0002 | | | Зажим анкерный для подвешивания самонесущих кабелей сечением 11-15 мм2, минимальная разрушающая нагрузка 15 кН, размер алюминиевого корпуса зажима без стального тросика и клиньев 112х28х63 мм, длина клиньев 165 мм, длина петли 290 мм | | | | | | | | | | компл | | 3 | |  | | 0,069 | |  | |  | 0,00 | |  | 0,00 |
|  | | 25.2.02.04-0003 | | | Комплект промежуточной подвески для подвешивания самонесущих кабелей сечением 16-95 мм2, предельная нагрузка 12-20 кН в составе кронштейн из высокопрочного коррозионностойкого алюминиевого сплава и пластикового подвеса | | | | | | | | | | компл | | 23 | |  | | 0,529 | | 576,55 | | 1,25 | 720,69 | |  | 381,25 |
|  | | 25.2.02.09-0011 | | | Хомуты нейлоновые кабельные стяжные, диаметр 10-45 мм, длина 175 мм | | | | | | | | | | 100 шт | | 0,54 | |  | | 0,01242 | | 466,31 | | 1,39 | 648,17 | |  | 8,05 |
|  | | 25.2.02.11-0021 | | | Лента крепления из нержавеющей стали в пластмассовой коробке с кабельной бухтой, ширина 20 мм, толщина 0,7 мм, длина 50 м | | | | | | | | | | шт | | 0,51 | |  | | 0,01173 | | 4 136,76 | | 1,98 | 8 190,78 | |  | 96,08 |
|  | | 25.2.02.11-0051 | | | Скрепы для фиксации на промежуточных опорах, размер 20 мм | | | | | | | | | | 100 шт | | 0,35 | |  | | 0,00805 | | 1 367,14 | | 1,47 | 2 009,70 | |  | 16,18 |
| *Н* | | *05.1.02.06* | | | *Приставки железобетонные* | | | | | | | | | | *шт* | | *1* | |  | | *0,023* | |  | |  |  | |  |  |
| *Н* | | *21.2.01.01* | | | *Провода самонесущие изолированные* | | | | | | | | | | *1000 м* | | *1,02* | |  | | *0,02346* | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **6 832,25** |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 3 189,09 |
|  | | Пр/812-022.0-3 | | | НР Железные дороги | | | | | | | | | | % | | 110 | |  | | 110 | |  | |  |  | |  | 3 508,00 |
|  | | Пр/774-022.0 | | | СП Железные дороги | | | | | | | | | | % | | 65 | |  | | 65 | |  | |  |  | |  | 2 072,91 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **539 702,61** | |  | **12 413,16** |
| **16.1** | | **ФСБЦ-21.2.01.01-0062 применительно** | | | **Провод самонесущий изолированный СИП-4 2х16-0,6/1 // Провод самонесущий изолированный СИП-2 2х16** | | | | | | | | | | **1000 м** | | **0,02438** | | **1** | | **0,02438** | | **31 139,61** | | **1,33** | **41 415,68** | |  | **1 009,71** |
|  | |  | | | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | Объем=(23\*1,06) / 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **1 009,71** |
| **16.2** | | **ФСБЦ-25.2.02.04-0003** | | | **Комплект промежуточной подвески для подвешивания самонесущих кабелей сечением 16-95 мм2, предельная нагрузка 12-20 кН в составе кронштейн из высокопрочного коррозионностойкого алюминиевого сплава и пластикового подвеса // Комплект анкерных подвесов** | | | | | | | | | | **компл** | | **2** | | **1** | | **2** | | **576,55** | | **1,25** | **720,69** | |  | **1 441,38** |
|  | |  | | | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **1 441,38** |
| **16.3** | | **ФСБЦ-20.1.02.18-1002 применительно** | | | **Ленты бандажные для устройства вертикальной разметки на опорах контактной сети, из нержавеющей стали 08Х18Н10, толщина 0,76 мм, ширина 19 мм // Монтажная лента F 207** | | | | | | | | | | **10 м** | | **0,1** | | **1** | | **0,1** | | **911,44** | | **1,08** | **984,36** | |  | **98,44** |
|  | |  | | | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | Объем=(2\*0,5) / 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **98,44** |
| **16.4** | | **ФСБЦ-25.2.02.11-0051** | | | **Скрепы для фиксации на промежуточных опорах, размер 20 мм // Скрепа (С 20)-ВК** | | | | | | | | | | **100 шт** | | **0,02** | | **1** | | **0,02** | | **1 367,14** | | **1,47** | **2 009,70** | |  | **40,19** |
|  | |  | | | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | Объем=2 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **40,19** |
| **17** | | **ГЭСНм08-02-144-03** | | | **Присоединение к зажимам жил проводов или кабелей сечением: до 16 мм2** | | | | | | | | | | **100 шт** | | **0,04** | | **1** | | **0,04** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=4 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,4864 | |  | |  |  | |  | 234,10 |
|  | | 1-100-38 | | | Средний разряд работы 3,8 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 12,16 | |  | | 0,4864 | |  | |  | 481,29 | |  | 234,10 |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **234,10** |
| 17.1 | | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | | | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | | | | | | % | | 2 | |  | | 2 | |  | |  |  | |  | 4,68 |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 234,10 |
|  | | Пр/812-049.3-3 | | | НР Электротехнические установки на других объектах | | | | | | | | | | % | | 98 | |  | | 98 | |  | |  |  | |  | 229,42 |
|  | | Пр/774-049.3 | | | СП Электротехнические установки на других объектах | | | | | | | | | | % | | 51 | |  | | 51 | |  | |  |  | |  | 119,39 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **14 689,75** | |  | **587,59** |
| **17.1** | | **ФСБЦ-20.1.01.02-1010 применительно** | | | **Зажим прокалывающий Р4 1,5-10/6-95 // Зажим ответвительный Р645 35-150/10-35** | | | | | | | | | | **шт** | | **2** | | **1** | | **2** | |  | |  | **105,54** | |  | **211,08** |
|  | |  | | | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **211,08** |
|  | |  | | | **Итоги по разделу 5 Прокладка силового кабеля :** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 9 871,83 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 449,11 |
|  | |  | | | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 582,98 |
|  | |  | | | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 974,08 |
|  | |  | | | Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 865,66 |
|  | |  | | | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12 413,16 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 215,01 |
|  | |  | | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 582,98 |
|  | |  | | | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 974,08 |
|  | |  | | | материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 060,18 |
|  | |  | | | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 508,00 |
|  | |  | | | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 072,91 |
|  | |  | | | Монтажные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 388,39 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 234,10 |
|  | |  | | | материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 805,48 |
|  | |  | | | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 229,42 |
|  | |  | | | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 119,39 |
|  | |  | | | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 423,19 |
|  | |  | | | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3 737,42 |
|  | |  | | | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 192,30 |
|  | |  | | | **Итого по разделу 5 Прокладка силового кабеля** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **15 801,55** |
|  | |  | | | **Справочно** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | затраты труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | 5,3095 | |  | | | | | |  |
|  | |  | | | затраты труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | 1,48856 | |  | | | | | |  |
| **Раздел 6. Монтаж дорожных знаков** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **18** | | **ГЭСН27-09-008-01** | | | **Установка дорожных знаков бесфундаментных: на металлических стойках (б/у материал)** | | | | | | | | | | **100 шт** | | **0,06** | | **1** | | **0,06** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=6 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 19,2 | |  | |  |  | |  | 8 394,43 |
|  | | 1-100-30 | | | Средний разряд работы 3,0 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 320 | |  | | 19,2 | |  | |  | 437,21 | |  | 8 394,43 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 1 166,96 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,8718 | |  | |  |  | |  | 493,11 |
|  | | 91.04.01-033 | | | Машины бурильно-крановые на базе трактора на гусеничном ходу мощностью 93 кВт (126 л.с.), глубина бурения до 5 м, диаметр скважин до 800 мм | | | | | | | | | | маш.час | | 11 | |  | | 0,66 | | 998,38 | | 1,38 | 1 377,76 | |  | 909,32 |
|  | | 4-100-050 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 11 | |  | | 0,66 | |  | |  | 565,80 | |  | 373,43 |
|  | | 91.05.05-015 | | | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | | | | | | маш.час | | 1,52 | |  | | 0,0912 | |  | |  | 1 978,25 | |  | 180,42 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 1,52 | |  | | 0,0912 | |  | |  | 661,32 | |  | 60,31 |
|  | | 91.14.02-001 | | | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | | | | | | маш.час | | 2,01 | |  | | 0,1206 | |  | |  | 640,31 | |  | 77,22 |
|  | | 4-100-040 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 2,01 | |  | | 0,1206 | |  | |  | 492,32 | |  | 59,37 |
|  | | 4 | | | М | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 686,87 |
|  | | 01.7.15.02-0082 | | | Болты стальные с шестигранной головкой, диаметр резьбы М8 (М10, М12, М14), длина 16-160 мм | | | | | | | | | | т | | 0,048 | |  | | 0,00288 | | 106 965,20 | | 1,2 | 128 358,24 | |  | 369,67 |
|  | | 14.4.01.08-0001 | | | Грунтовка В-КФ-093 | | | | | | | | | | т | | 0,01935 | |  | | 0,001161 | | 170 358,45 | | 1,3 | 221 465,99 | |  | 257,12 |
|  | | 14.4.04.08-0001 | | | Эмаль ПФ-115, цветная, белый | | | | | | | | | | т | | 0,00562 | |  | | 0,0003372 | | 60 045,35 | | 1,63 | 97 873,92 | |  | 33,00 |
|  | | 14.5.09.07-0031 | | | Растворитель Р-4А | | | | | | | | | | т | | 0,00338 | |  | | 0,0002028 | | 105 971,44 | | 1,26 | 133 524,01 | |  | 27,08 |
| *Н* | | *01.5.03.03* | | | *Знаки дорожные* | | | | | | | | | | *шт* | | *100* | |  | | *6* | |  | |  |  | |  |  |
| *Н* | | *01.5.03.05* | | | *Стойки для дорожных знаков* | | | | | | | | | | *шт* | | *100* | |  | | *6* | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **10 741,37** |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 8 887,54 |
|  | | Пр/812-021.0-3 | | | НР Автомобильные дороги | | | | | | | | | | % | | 148 | |  | | 148 | |  | |  |  | |  | 13 153,56 |
|  | | Пр/774-021.0 | | | СП Автомобильные дороги | | | | | | | | | | % | | 134 | |  | | 134 | |  | |  |  | |  | 11 909,30 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **596 737,17** | |  | **35 804,23** |
| **19** | | **ГЭСН27-09-012-01** | | | **При установке дополнительных щитков добавлять к нормам таблиц с 27-09-008 по 27-09-011 (б/у материал)** | | | | | | | | | | **100 шт** | | **0,18** | | **1** | | **0,18** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=18 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 12,42 | |  | |  |  | |  | 5 430,15 |
|  | | 1-100-30 | | | Средний разряд работы 3,0 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 69 | |  | | 12,42 | |  | |  | 437,21 | |  | 5 430,15 |
|  | | 4 | | | М | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 956,26 |
|  | | 08.1.02.11-0001 | | | Поковки из квадратных заготовок, масса 1,5-4,5 кг | | | | | | | | | | т | | 0,048 | |  | | 0,00864 | | 55 898,18 | | 1,98 | 110 678,40 | |  | 956,26 |
| *Н* | | *01.5.03.03* | | | *Знаки дорожные* | | | | | | | | | | *шт* | | *100* | |  | | *18* | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **6 386,41** |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 5 430,15 |
|  | | Пр/812-021.0-3 | | | НР Автомобильные дороги | | | | | | | | | | % | | 148 | |  | | 148 | |  | |  |  | |  | 8 036,62 |
|  | | Пр/774-021.0 | | | СП Автомобильные дороги | | | | | | | | | | % | | 134 | |  | | 134 | |  | |  |  | |  | 7 276,40 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **120 552,39** | |  | **21 699,43** |
| **19.1** | | **ФСБЦ-27.2.01.08-0002 применительно** | | | **Хомут из оцинкованной стали, диаметр 76 мм // Хомут для крепления дорожных знаков** | | | | | | | | | | **шт** | | **18** | | **1** | | **18** | | **279,80** | | **1,37** | **383,33** | |  | **6 899,94** |
|  | |  | | | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **6 899,94** |
|  | |  | | | **Итоги по разделу 6 Монтаж дорожных знаков :** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 24 027,72 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 824,58 |
|  | |  | | | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 166,96 |
|  | |  | | | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 493,11 |
|  | |  | | | Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 543,07 |
|  | |  | | | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 57 503,66 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 13 824,58 |
|  | |  | | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 166,96 |
|  | |  | | | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 493,11 |
|  | |  | | | материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 643,13 |
|  | |  | | | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 190,18 |
|  | |  | | | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 185,70 |
|  | |  | | | Монтажные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 899,94 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6 899,94 |
|  | |  | | | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 317,69 |
|  | |  | | | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 190,18 |
|  | |  | | | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 19 185,70 |
|  | |  | | | **Итого по разделу 6 Монтаж дорожных знаков** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **64 403,60** |
|  | |  | | | **Справочно** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | затраты труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | 31,62 | |  | | | | | |  |
|  | |  | | | затраты труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | 0,8718 | |  | | | | | |  |
| **Раздел 7. Установка металлического оцинкованного пешеходного перильного ограждения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **20** | | **ГЭСН27-09-001-08** | | | **Устройство металлических пешеходных ограждений** | | | | | | | | | | **100 м** | | **1,5** | | **1** | | **1,5** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=(44+6+20+48+24+8) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 72,69 | |  | |  |  | |  | 31 246,52 |
|  | | 1-100-28 | | | Средний разряд работы 2,8 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 48,46 | |  | | 72,69 | |  | |  | 429,86 | |  | 31 246,52 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 1 123,74 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 1,755 | |  | |  |  | |  | 864,02 |
|  | | 91.14.02-001 | | | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | | | | | | маш.час | | 1,17 | |  | | 1,755 | |  | |  | 640,31 | |  | 1 123,74 |
|  | | 4-100-040 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 1,17 | |  | | 1,755 | |  | |  | 492,32 | |  | 864,02 |
|  | | 4 | | | М | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 11 030,12 |
|  | | 01.7.15.03-0032 | | | Болты стальные оцинкованные с шестигранной головкой и оцинкованной шестигранной гайкой, диаметр резьбы болта и гайки М8, длина болта 16-100 мм | | | | | | | | | | кг | | 27 | |  | | 40,5 | | 111,21 | | 1,2 | 133,45 | |  | 5 404,73 |
|  | | 02.2.05.04-2010 | | | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 5(3)-10 мм | | | | | | | | | | м3 | | 0,82 | |  | | 1,23 | | 2 220,14 | | 2,06 | 4 573,49 | |  | 5 625,39 |
| *Н* | | *01.5.02.01* | | | *Металлоконструкции балок ограждения* | | | | | | | | | | *т* | | *1,2* | |  | | *1,8* | |  | |  |  | |  |  |
| *Н* | | *04.1.02.03* | | | *Смеси бетонные тяжелого бетона для дорожных и аэродромных покрытий* | | | | | | | | | | *м3* | | *4,08* | |  | | *6,12* | |  | |  |  | |  |  |
| *Н* | | *07.2.07.11* | | | *Стойки металлические опорные* | | | | | | | | | | *т* | | *0,8* | |  | | *1,2* | |  | |  |  | |  |  |
| *Н* | | *08.4.01.02* | | | *Детали закладные* | | | | | | | | | | *т* | | *0,64* | |  | | *0,96* | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **44 264,40** |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 32 110,54 |
|  | | Пр/812-021.0-3 | | | НР Автомобильные дороги | | | | | | | | | | % | | 148 | |  | | 148 | |  | |  |  | |  | 47 523,60 |
|  | | Пр/774-021.0 | | | СП Автомобильные дороги | | | | | | | | | | % | | 134 | |  | | 134 | |  | |  |  | |  | 43 028,12 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **89 877,41** | |  | **134 816,12** |
| **20.1** | | **Коммерческое предложение** | | | **Пешеходное ограждение (типа "Крест") 2000х1200 мм** | | | | | | | | | | **шт** | | **75** | | **1** | | **75** | |  | |  | **6 250,00** | |  | **468 750,00** |
|  | |  | | | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | Цена=7500/1,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **468 750,00** |
| **20.2** | | **Коммерческое предложение** | | | **Стойка для пешеходного ограждения h=1800 мм** | | | | | | | | | | **шт** | | **81** | | **1** | | **81** | |  | |  | **1 333,33** | |  | **107 999,73** |
|  | |  | | | (Материалы для монтажных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | Цена=1600/1,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **107 999,73** |
| **20.3** | | **ФСБЦ-04.1.02.05-0006** | | | **Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200)** | | | | | | | | | | **м3** | | **6,12** | | **1** | | **6,12** | | **4 742,74** | | **2,38** | **11 287,72** | |  | **69 080,85** |
|  | |  | | | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **69 080,85** |
|  | |  | | | **Итоги по разделу 7 Установка металлического оцинкованного пешеходного перильного ограждения :** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 690 094,98 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 246,52 |
|  | |  | | | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 123,74 |
|  | |  | | | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 864,02 |
|  | |  | | | Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 656 860,70 |
|  | |  | | | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 203 896,97 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 31 246,52 |
|  | |  | | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 123,74 |
|  | |  | | | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 864,02 |
|  | |  | | | материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 80 110,97 |
|  | |  | | | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 47 523,60 |
|  | |  | | | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 43 028,12 |
|  | |  | | | Монтажные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 576 749,73 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 576 749,73 |
|  | |  | | | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 110,54 |
|  | |  | | | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 47 523,60 |
|  | |  | | | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 43 028,12 |
|  | |  | | | **Итого по разделу 7 Установка металлического оцинкованного пешеходного перильного ограждения** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **780 646,70** |
|  | |  | | | **Справочно** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | затраты труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | 72,69 | |  | | | | | |  |
|  | |  | | | затраты труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | 1,755 | |  | | | | | |  |
| **Раздел 8. Сопутствующие работы (островки безопасности)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **21** | | **ГЭСН27-03-008-04** | | | **Разборка покрытий и оснований: асфальтобетонных** | | | | | | | | | | **100 м3** | | **0,0084** | | **1** | | **0,0084** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=(21\*0,5\*0,08) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 1,51032 | |  | |  |  | |  | 643,67 |
|  | | 1-100-27 | | | Средний разряд работы 2,7 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 179,8 | |  | | 1,51032 | |  | |  | 426,18 | |  | 643,67 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 165,42 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,383292 | |  | |  |  | |  | 190,90 |
|  | | 91.01.02-004 | | | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | | | | | | маш.час | | 1,55 | |  | | 0,01302 | | 1 299,64 | | 1,46 | 1 897,47 | |  | 24,71 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 1,55 | |  | | 0,01302 | |  | |  | 661,32 | |  | 8,61 |
|  | | 91.18.01-007 | | | Компрессоры винтовые передвижные с двигателем внутреннего сгорания, давление до 0,7 МПа (7 атм), производительность до 5,4 м3/мин | | | | | | | | | | маш.час | | 44,08 | |  | | 0,370272 | |  | |  | 374,23 | |  | 138,57 |
|  | | 4-100-040 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 44,08 | |  | | 0,370272 | |  | |  | 492,32 | |  | 182,29 |
|  | | 91.21.10-002 | | | Молотки отбойные пневматические при работе от передвижных компрессоров | | | | | | | | | | маш.час | | 88,16 | |  | | 0,740544 | |  | |  | 2,89 | |  | 2,14 |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **999,99** |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 834,57 |
|  | | Пр/812-021.0-3 | | | НР Автомобильные дороги | | | | | | | | | | % | | 148 | |  | | 148 | |  | |  |  | |  | 1 235,16 |
|  | | Пр/774-021.0 | | | СП Автомобильные дороги | | | | | | | | | | % | | 134 | |  | | 134 | |  | |  |  | |  | 1 118,32 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **399 222,62** | |  | **3 353,47** |
| **22** | | **ГЭСН27-03-010-01** | | | **Разборка бортовых камней: на бетонном основании** | | | | | | | | | | **100 м** | | **0,21** | | **1** | | **0,21** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=(11+10) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 16,107 | |  | |  |  | |  | 6 627,87 |
|  | | 1-100-23 | | | Средний разряд работы 2,3 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 76,7 | |  | | 16,107 | |  | |  | 411,49 | |  | 6 627,87 |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **6 627,87** |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 6 627,87 |
|  | | Пр/812-021.0-3 | | | НР Автомобильные дороги | | | | | | | | | | % | | 148 | |  | | 148 | |  | |  |  | |  | 9 809,25 |
|  | | Пр/774-021.0 | | | СП Автомобильные дороги | | | | | | | | | | % | | 134 | |  | | 134 | |  | |  |  | |  | 8 881,35 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **120 564,14** | |  | **25 318,47** |
| **23** | | **ГЭСН27-03-008-05** | | | **Разборка покрытий и оснований: цементно-бетонных** | | | | | | | | | | **100 м3** | | **0,014** | | **1** | | **0,014** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=(10\*0,14) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,80388 | |  | |  |  | |  | 321,93 |
|  | | 1-100-20 | | | Средний разряд работы 2,0 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 57,42 | |  | | 0,80388 | |  | |  | 400,47 | |  | 321,93 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 300,94 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,17402 | |  | |  |  | |  | 115,09 |
|  | | 91.01.01-035 | | | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | | | | | | маш.час | | 3,16 | |  | | 0,04424 | | 887,54 | | 1,74 | 1 544,32 | |  | 68,32 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 3,16 | |  | | 0,04424 | |  | |  | 661,32 | |  | 29,26 |
|  | | 91.01.05-086 | | | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, объем ковша 0,65 м3 | | | | | | | | | | маш.час | | 9,27 | |  | | 0,12978 | |  | |  | 1 792,39 | |  | 232,62 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 9,27 | |  | | 0,12978 | |  | |  | 661,32 | |  | 85,83 |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **737,96** |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 437,02 |
|  | | Пр/812-021.0-3 | | | НР Автомобильные дороги | | | | | | | | | | % | | 148 | |  | | 148 | |  | |  |  | |  | 646,79 |
|  | | Пр/774-021.0 | | | СП Автомобильные дороги | | | | | | | | | | % | | 134 | |  | | 134 | |  | |  |  | |  | 585,61 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **140 740,00** | |  | **1 970,36** |
| **24** | | **ГЭСН01-01-012-25** | | | **Разработка грунта экскаваторами с погрузкой на автомобили-самосвалы, вместимость ковша 0,65 (0,5-1) м3, группа грунтов: 1** | | | | | | | | | | **1000 м3** | | **0,00225** | | **1** | | **0,00225** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=(15\*0,15) / 1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,018 | |  | |  |  | |  | 7,21 |
|  | | 1-100-20 | | | Средний разряд работы 2,0 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 8 | |  | | 0,018 | |  | |  | 400,47 | |  | 7,21 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 90,32 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,0522 | |  | |  |  | |  | 34,52 |
|  | | 91.01.01-035 | | | Бульдозеры, мощность 79 кВт (108 л.с.) | | | | | | | | | | маш.час | | 5,8 | |  | | 0,01305 | | 887,54 | | 1,74 | 1 544,32 | |  | 20,15 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 5,8 | |  | | 0,01305 | |  | |  | 661,32 | |  | 8,63 |
|  | | 91.01.05-086 | | | Экскаваторы одноковшовые дизельные на гусеничном ходу, объем ковша 0,65 м3 | | | | | | | | | | маш.час | | 17,4 | |  | | 0,03915 | |  | |  | 1 792,39 | |  | 70,17 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 17,4 | |  | | 0,03915 | |  | |  | 661,32 | |  | 25,89 |
|  | | 4 | | | М | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 0,30 |
|  | | 02.2.05.04-2090 | | | Щебень из плотных горных пород для строительных работ М 800, фракция 20-40 мм | | | | | | | | | | м3 | | 0,03 | |  | | 0,0000675 | | 2 184,44 | | 2,06 | 4 499,95 | |  | 0,30 |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **132,35** |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 41,73 |
|  | | Пр/812-001.1-3 | | | НР Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | | | | | | % | | 93 | |  | | 93 | |  | |  |  | |  | 38,81 |
|  | | Пр/774-001.1 | | | СП Земляные работы, выполняемые механизированным способом | | | | | | | | | | % | | 46 | |  | | 46 | |  | |  |  | |  | 19,20 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **84 604,44** | |  | **190,36** |
| **25** | | **02-15-1-01-0005** | | | **Перевозка грузов I класса автомобилями-самосвалами грузоподъемностью до 15 т по дорогам с усовершенствованным (асфальтобетонным, цементобетонным, железобетонным, обработанным органическим вяжущим) дорожным покрытием на расстояние 5 км** | | | | | | | | | | **т** | | **3,15** | | **1** | | **3,15** | |  | |  | **129,26** | |  | **407,17** |
|  | |  | | | Объем=0,00225\*1000\*1,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **407,17** |
| **26** | | **ГЭСН27-02-010-02** | | | **Установка бортовых камней бетонных: при других видах покрытий** | | | | | | | | | | **100 м** | | **0,21** | | **1** | | **0,21** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=21 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 14,658 | |  | |  |  | |  | 6 354,68 |
|  | | 1-100-29 | | | Средний разряд работы 2,9 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 69,8 | |  | | 14,658 | |  | |  | 433,53 | |  | 6 354,68 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 258,79 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,1365 | |  | |  |  | |  | 88,86 |
|  | | 91.05.05-015 | | | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | | | | | | маш.час | | 0,61 | |  | | 0,1281 | |  | |  | 1 978,25 | |  | 253,41 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,61 | |  | | 0,1281 | |  | |  | 661,32 | |  | 84,72 |
|  | | 91.14.02-001 | | | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | | | | | | маш.час | | 0,04 | |  | | 0,0084 | |  | |  | 640,31 | |  | 5,38 |
|  | | 4-100-040 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,04 | |  | | 0,0084 | |  | |  | 492,32 | |  | 4,14 |
|  | | 4 | | | М | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 14 748,80 |
|  | | 01.7.15.06-0111 | | | Гвозди строительные | | | | | | | | | | т | | 0,001 | |  | | 0,00021 | | 70 296,20 | | 1,21 | 85 058,40 | |  | 17,86 |
|  | | 04.1.02.05-0006 | | | Смеси бетонные тяжелого бетона (БСТ), класс В15 (М200) | | | | | | | | | | м3 | | 5,9 | |  | | 1,239 | | 4 742,74 | | 2,38 | 11 287,72 | |  | 13 985,49 |
|  | | 04.3.01.09-0014 | | | Раствор готовый кладочный, цементный, М100 | | | | | | | | | | м3 | | 0,06 | |  | | 0,0126 | | 3 778,62 | | 2,2 | 8 312,96 | |  | 104,74 |
|  | | 11.1.03.06-0070 | | | Доска обрезная хвойных пород, естественной влажности, длина 2-6,5 м, ширина 100-250 мм, толщина 25 мм, сорт II | | | | | | | | | | м3 | | 0,17 | |  | | 0,0357 | | 10 082,68 | | 1,78 | 17 947,17 | |  | 640,71 |
| *П,Н* | | *05.2.03.03* | | | *Камни бортовые бетонные* | | | | | | | | | | *м3* | | *0* | |  | | *0* | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **21 451,13** |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 6 443,54 |
|  | | Пр/812-021.0-3 | | | НР Автомобильные дороги | | | | | | | | | | % | | 148 | |  | | 148 | |  | |  |  | |  | 9 536,44 |
|  | | Пр/774-021.0 | | | СП Автомобильные дороги | | | | | | | | | | % | | 134 | |  | | 134 | |  | |  |  | |  | 8 634,34 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **188 675,76** | |  | **39 621,91** |
| **26.1** | | **ФСБЦ-05.2.03.03-0011** | | | **Камни бортовые бетонные марки БР, БВ, бетон В22,5 (М300) // Камни бортовые БР100.30.15** | | | | | | | | | | **м3** | | **0,945** | | **1** | | **0,945** | | **7 444,62** | | **2,85** | **21 217,17** | |  | **20 050,23** |
|  | |  | | | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | Объем=1\*0,3\*0,15\*21 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **20 050,23** |
| **27** | | **ГЭСН27-04-001-01** | | | **Устройство подстилающих и выравнивающих слоев оснований: из песка** | | | | | | | | | | **100 м3** | | **0,018** | | **1** | | **0,018** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=((10+15+20)\*0,04) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,2592 | |  | |  |  | |  | 106,66 |
|  | | 1-100-23 | | | Средний разряд работы 2,3 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 14,4 | |  | | 0,2592 | |  | |  | 411,49 | |  | 106,66 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 667,73 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,24984 | |  | |  |  | |  | 155,60 |
|  | | 91.01.02-004 | | | Автогрейдеры среднего типа, мощность 99 кВт (135 л.с.) | | | | | | | | | | маш.час | | 1,77 | |  | | 0,03186 | | 1 299,64 | | 1,46 | 1 897,47 | |  | 60,45 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 1,77 | |  | | 0,03186 | |  | |  | 661,32 | |  | 21,07 |
|  | | 91.06.05-011 | | | Погрузчики одноковшовые универсальные фронтальные пневмоколесные, номинальная вместимость основного ковша 2,6 м3, грузоподъемность 5 т | | | | | | | | | | маш.час | | 4,29 | |  | | 0,07722 | |  | |  | 1 901,81 | |  | 146,86 |
|  | | 4-100-050 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 4,29 | |  | | 0,07722 | |  | |  | 565,80 | |  | 43,69 |
|  | | 91.08.03-030 | | | Катки самоходные пневмоколесные статические, масса 30 т | | | | | | | | | | маш.час | | 7,08 | |  | | 0,12744 | | 2 391,60 | | 1,45 | 3 467,82 | |  | 441,94 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 7,08 | |  | | 0,12744 | |  | |  | 661,32 | |  | 84,28 |
|  | | 91.13.01-038 | | | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | | | | | | маш.час | | 0,74 | |  | | 0,01332 | | 1 043,14 | | 1,33 | 1 387,38 | |  | 18,48 |
|  | | 4-100-040 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,74 | |  | | 0,01332 | |  | |  | 492,32 | |  | 6,56 |
|  | | 4 | | | М | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 4,69 |
|  | | 01.7.03.01-0001 | | | Вода | | | | | | | | | | м3 | | 5 | |  | | 0,09 | | 35,71 | | 1,46 | 52,14 | |  | 4,69 |
| *П,Н* | | *02.3.01.02* | | | *Песок для строительных работ природный* | | | | | | | | | | *м3* | | *0* | |  | | *0* | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **934,68** |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 262,26 |
|  | | Пр/812-021.0-3 | | | НР Автомобильные дороги | | | | | | | | | | % | | 148 | |  | | 148 | |  | |  |  | |  | 388,14 |
|  | | Пр/774-021.0 | | | СП Автомобильные дороги | | | | | | | | | | % | | 134 | |  | | 134 | |  | |  |  | |  | 351,43 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **93 013,89** | |  | **1 674,25** |
| **27.1** | | **ФСБЦ-02.3.01.02-1116** | | | **Песок природный для строительных работ II класс, мелкий** | | | | | | | | | | **м3** | | **1,98** | | **1** | | **1,98** | | **616,20** | | **1,38** | **850,36** | |  | **1 683,71** |
|  | |  | | | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | Объем=1,8\*1,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **1 683,71** |
| **28** | | **ГЭСН27-07-003-03** | | | **Устройство бетонных плитных тротуаров из сборных фигурных бетонных плит с заполнением швов песчано-цементной смесью** | | | | | | | | | | **100 м2** | | **0,47** | | **1** | | **0,47** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=(10+15+20+2) / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 39,5364 | |  | |  |  | |  | 17 939,25 |
|  | | 1-100-33 | | | Средний разряд работы 3,3 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 84,12 | |  | | 39,5364 | |  | |  | 453,74 | |  | 17 939,25 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 2 893,15 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 2,4816 | |  | |  |  | |  | 1 363,13 |
|  | | 91.05.05-015 | | | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | | | | | | маш.час | | 1,78 | |  | | 0,8366 | |  | |  | 1 978,25 | |  | 1 655,00 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 1,78 | |  | | 0,8366 | |  | |  | 661,32 | |  | 553,26 |
|  | | 91.08.09-001 | | | Виброплиты с двигателем внутреннего сгорания | | | | | | | | | | маш.час | | 8 | |  | | 3,76 | |  | |  | 49,16 | |  | 184,84 |
|  | | 91.14.02-001 | | | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | | | | | | маш.час | | 3,5 | |  | | 1,645 | |  | |  | 640,31 | |  | 1 053,31 |
|  | | 4-100-040 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 3,5 | |  | | 1,645 | |  | |  | 492,32 | |  | 809,87 |
| *Н* | | *04.3.02.13* | | | *Смеси цементно-песчаные* | | | | | | | | | | *т* | | *5,415* | |  | | *2,54505* | |  | |  |  | |  |  |
| *П,Н* | | *05.2.04.04* | | | *Плиты бетонные тротуарные фигурные* | | | | | | | | | | *м2* | | *0* | |  | | *0* | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **22 195,53** |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 19 302,38 |
|  | | Пр/812-021.1-3 | | | НР Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | | | | | | % | | 114 | |  | | 114 | |  | |  |  | |  | 22 004,71 |
|  | | Пр/774-021.1 | | | СП Устройство покрытий дорожек, тротуаров, мостовых и площадок и прочее | | | | | | | | | | % | | 77 | |  | | 77 | |  | |  |  | |  | 14 862,83 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **125 666,11** | |  | **59 063,07** |
| **28.1** | | **ФСБЦ-04.3.02.13-0213** | | | **Смеси сухие цементно-песчаные кладочные, класс В5 (М75)** | | | | | | | | | | **т** | | **2,54505** | | **1** | | **2,54505** | | **4 912,95** | | **1,88** | **9 236,35** | |  | **23 506,97** |
|  | |  | | | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **23 506,97** |
| **28.2** | | **ФСБЦ-05.2.02.19-0051** | | | **Плитка вибропрессованная тротуарная, форма прямоугольник, на белом цементе, цветная, размеры 200х100х60 мм // Тротуарная плитка "Кирпичик" 200х100х60 мм, цвет красный** | | | | | | | | | | **м2** | | **49,82** | | **1** | | **49,82** | | **764,38** | | **1,66** | **1 268,87** | |  | **63 215,10** |
|  | |  | | | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | Объем=47\*1,06 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **63 215,10** |
| **29** | | **ГЭСН27-03-004-02** | | | **Устройство выравнивающего слоя из асфальтобетонной смеси: вручную** | | | | | | | | | | **100 т** | | **0,021** | | **1** | | **0,021** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=2,1 / 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 1,30704 | |  | |  |  | |  | 643,48 |
|  | | 1-100-40 | | | Средний разряд работы 4,0 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 62,24 | |  | | 1,30704 | |  | |  | 492,32 | |  | 643,48 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 1 098,53 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,47166 | |  | |  |  | |  | 293,53 |
|  | | 91.08.03-016 | | | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 8 т | | | | | | | | | | маш.час | | 8,53 | |  | | 0,17913 | |  | |  | 2 000,46 | |  | 358,34 |
|  | | 4-100-050 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 5 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 8,53 | |  | | 0,17913 | |  | |  | 565,80 | |  | 101,35 |
|  | | 91.08.03-018 | | | Катки самоходные гладкие вибрационные, масса 13 т | | | | | | | | | | маш.час | | 13,57 | |  | | 0,28497 | | 1 753,85 | | 1,46 | 2 560,62 | |  | 729,70 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 13,57 | |  | | 0,28497 | |  | |  | 661,32 | |  | 188,46 |
|  | | 91.13.01-038 | | | Машины поливомоечные, вместимость цистерны 6 м3 | | | | | | | | | | маш.час | | 0,36 | |  | | 0,00756 | | 1 043,14 | | 1,33 | 1 387,38 | |  | 10,49 |
|  | | 4-100-040 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,36 | |  | | 0,00756 | |  | |  | 492,32 | |  | 3,72 |
|  | | 4 | | | М | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 60,86 |
|  | | 01.2.01.01-0001 | | | Битум нефтяной дорожный МГ 40/70, МГ 70/130, МГ 130/200, СГ 40/70, СГ 70/130, СГ 130/200 | | | | | | | | | | т | | 0,074 | |  | | 0,001554 | | 26 169,13 | | 1,31 | 34 281,56 | |  | 53,27 |
|  | | 01.3.01.03-0002 | | | Керосин для технических целей | | | | | | | | | | т | | 0,005 | |  | | 0,000105 | | 62 186,75 | | 1,09 | 67 783,56 | |  | 7,12 |
|  | | 01.7.03.01-0001 | | | Вода | | | | | | | | | | м3 | | 0,43 | |  | | 0,00903 | | 35,71 | | 1,46 | 52,14 | |  | 0,47 |
| *Н* | | *04.2.01.01* | | | *Смеси асфальтобетонные горячие плотные* | | | | | | | | | | *т* | | *101* | |  | | *2,121* | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **2 096,40** |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 937,01 |
|  | | Пр/812-021.0-3 | | | НР Автомобильные дороги | | | | | | | | | | % | | 148 | |  | | 148 | |  | |  |  | |  | 1 386,77 |
|  | | Пр/774-021.0 | | | СП Автомобильные дороги | | | | | | | | | | % | | 134 | |  | | 134 | |  | |  |  | |  | 1 255,59 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **225 655,24** | |  | **4 738,76** |
| **29.1** | | **ФСБЦ-04.2.01.01-1230 применительно** | | | **Смеси асфальтобетонные А 16 НЛ на ПБВ // Смеси асфальтобетонные мелкозернистые,тип А16ВН** | | | | | | | | | | **т** | | **2,121** | | **1** | | **2,121** | | **6 038,96** | | **1,99** | **12 017,53** | |  | **25 489,18** |
|  | |  | | | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **25 489,18** |
|  | |  | | | **Итоги по разделу 8 Ремонт тротуаров :** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 189 528,27 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 644,75 |
|  | |  | | | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 474,88 |
|  | |  | | | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 241,63 |
|  | |  | | | Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 148 759,84 |
|  | |  | | | Перевозка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 407,17 |
|  | |  | | | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 270 283,01 |
|  | |  | | | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 269 875,84 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 32 644,75 |
|  | |  | | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5 474,88 |
|  | |  | | | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 241,63 |
|  | |  | | | материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 148 759,84 |
|  | |  | | | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45 046,07 |
|  | |  | | | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 708,67 |
|  | |  | | | Перевозка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 407,17 |
|  | |  | | | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 886,38 |
|  | |  | | | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 45 046,07 |
|  | |  | | | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 708,67 |
|  | |  | | | **Итого по разделу 8 Ремонт тротуаров** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **270 283,01** |
|  | |  | | | **Справочно** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | затраты труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | 74,19984 | |  | | | | | |  |
|  | |  | | | затраты труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | 3,949112 | |  | | | | | |  |
| **Раздел 9. Заземление контроллера** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **30** | | **ГЭСНм08-02-471-04** | | | **Заземлитель вертикальный из круглой стали диаметром: 16 мм** | | | | | | | | | | **10 шт** | | **0,1** | | **1** | | **0,1** | |  | |  |  | |  |  |
|  | |  | | | Объем=1 / 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | 1 | | | ОТ(ЗТ) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,721 | |  | |  |  | |  | 347,01 |
|  | | 1-100-38 | | | Средний разряд работы 3,8 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 7,21 | |  | | 0,721 | |  | |  | 481,29 | |  | 347,01 |
|  | | 2 | | | ЭМ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 37,63 |
|  | |  | | | ОТм(ЗТм) | | | | | | | | | | чел.-ч | |  | |  | | 0,026 | |  | |  |  | |  | 15,00 |
|  | | 91.05.05-015 | | | Краны на автомобильном ходу, грузоподъемность 16 т | | | | | | | | | | маш.час | | 0,13 | |  | | 0,013 | |  | |  | 1 978,25 | |  | 25,72 |
|  | | 4-100-060 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 6 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,13 | |  | | 0,013 | |  | |  | 661,32 | |  | 8,60 |
|  | | 91.14.02-001 | | | Автомобили бортовые, грузоподъемность до 5 т | | | | | | | | | | маш.час | | 0,13 | |  | | 0,013 | |  | |  | 640,31 | |  | 8,32 |
|  | | 4-100-040 | | | ОТм(Зтм) Средний разряд машинистов 4 | | | | | | | | | | чел.-ч | | 0,13 | |  | | 0,013 | |  | |  | 492,32 | |  | 6,40 |
|  | | 91.17.04-233 | | | Аппараты сварочные для ручной дуговой сварки, сварочный ток до 350 А | | | | | | | | | | маш.час | | 2,19 | |  | | 0,219 | | 24,46 | | 0,67 | 16,39 | |  | 3,59 |
|  | | 4 | | | М | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 249,64 |
|  | | 01.7.11.07-0227 | | | Электроды сварочные для сварки низколегированных и углеродистых сталей УОНИ 13/45, Э42А, диаметр 4-5 мм | | | | | | | | | | кг | | 0,78 | |  | | 0,078 | | 155,63 | | 1,04 | 161,86 | |  | 12,63 |
|  | | 14.4.01.09-0427 | | | Грунтовка эпоксидная антикоррозионная с содержанием цинка для защиты металлических поверхностей, расход 0,20-0,39 кг/м2 | | | | | | | | | | кг | | 2 | |  | | 0,2 | | 911,56 | | 1,3 | 1 185,03 | |  | 237,01 |
|  | |  | | | **Итого прямые затраты** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **649,28** |
| 30.1 | | 421/пр\_2020\_п.75\_пп.а | | | Вспомогательные ненормируемые материальные ресурсы | | | | | | | | | | % | | 2 | |  | | 2 | |  | |  |  | |  | 6,94 |
|  | |  | | | ФОТ | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | 362,01 |
|  | | Пр/812-049.3-3 | | | НР Электротехнические установки на других объектах | | | | | | | | | | % | | 98 | |  | | 98 | |  | |  |  | |  | 354,77 |
|  | | Пр/774-049.3 | | | СП Электротехнические установки на других объектах | | | | | | | | | | % | | 51 | |  | | 51 | |  | |  |  | |  | 184,63 |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  | **11 956,20** | |  | **1 195,62** |
| **30.1** | | **ФСБЦ-08.4.03.03-0034** | | | **Сталь арматурная горячекатаная периодического профиля, класс A-III, диаметр 16-18 мм** | | | | | | | | | | **т** | | **0,00316** | | **1** | | **0,00316** | | **60 430,00** | | **0,96** | **58 012,80** | |  | **183,32** |
|  | |  | | | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | Объем=2\*1,58/1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **183,32** |
| **30.2** | | **ФСБЦ-08.3.07.01-0031** | | | **Прокат стальной горячекатаный полосовой, марки стали Ст3сп, Ст3пс, размеры 16х4 мм** | | | | | | | | | | **т** | | **0,0005** | | **1** | | **0,0005** | | **92 516,70** | | **0,91** | **84 190,20** | |  | **42,10** |
|  | |  | | | (Материалы для строительных работ) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | Объем=1\*0,5/1000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | |  | | | **Всего по позиции** | | | | | | | | | |  | |  | |  | |  | |  | |  |  | |  | **42,10** |
|  | |  | | | **Итоги по разделу 9 Заземление контроллера :** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | Итого прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 881,64 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 347,01 |
|  | |  | | | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37,63 |
|  | |  | | | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15,00 |
|  | |  | | | Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 482,00 |
|  | |  | | | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 225,42 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 225,42 |
|  | |  | | | Монтажные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 195,62 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 347,01 |
|  | |  | | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 37,63 |
|  | |  | | | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15,00 |
|  | |  | | | материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 256,58 |
|  | |  | | | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 354,77 |
|  | |  | | | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 184,63 |
|  | |  | | | Итого ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 362,01 |
|  | |  | | | Итого накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 354,77 |
|  | |  | | | Итого сметная прибыль (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 184,63 |
|  | |  | | | **Итого по разделу 9 Заземление контроллера** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **1 421,04** |
|  | |  | | | **Справочно** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | затраты труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | 0,721 | |  | | | | | |  |
|  | |  | | | затраты труда машинистов | | | | | | | | | | | | | | | | 0,026 | |  | | | | | |  |
|  | |  | | | **Итоги по смете:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | Всего прямые затраты (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 187 032,48 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | Оплата труда рабочих | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 116 787,84 |
|  | |  | | | Эксплуатация машин | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 34 569,51 |
|  | |  | | | Оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 757,84 |
|  | |  | | | Материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 019 510,12 |
|  | |  | | | Перевозка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 407,17 |
|  | |  | | | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 687 311,46 |
|  | |  | | | Строительные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 686 904,29 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 95 225,32 |
|  | |  | | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17 809,10 |
|  | |  | | | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 687,94 |
|  | |  | | | материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 318 398,22 |
|  | |  | | | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 136 571,37 |
|  | |  | | | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 111 212,34 |
|  | |  | | | Перевозка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 407,17 |
|  | |  | | | Монтажные работы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 791 657,04 |
|  | |  | | | в том числе: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | оплата труда | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 21 562,52 |
|  | |  | | | эксплуатация машин и механизмов | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16 760,41 |
|  | |  | | | оплата труда машинистов (Отм) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 069,90 |
|  | |  | | | материалы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 701 111,90 |
|  | |  | | | накладные расходы | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 29 039,78 |
|  | |  | | | сметная прибыль | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 112,53 |
|  | |  | | | Оборудование | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 174 350,94 |
|  | |  | | | **Всего** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **1 653 319,44** |
|  | |  | | | Всего ФОТ (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 132 545,68 |
|  | |  | | | Всего накладные расходы (справочно) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 165 611,15 |
|  | |  | | | Всего сметная прибыль (справочно)  Коэффициент перерасчета | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 126 324,87 |
|  | |  | | | НДС 20% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |
|  | |  | | | **ВСЕГО по смете** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |